

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Znak sprawy: Or.II/0057-1-69/09

067009-764

URZĄD MIASTA POZNANIA		
BIURO RADY MIASTA		
SEKRETARIAT		
WPEŁNIŁO DNIA	06. PAZ. 2009	WPEŁNIŁO DNIA
L. dz. zot.		
znak spr.		

**Szanowny Pan
Dominik Herberholz
Radny Rady Miasta Poznania**

Poznań, 6 października 2009r.

Nawiązując do przekazanej pismem z dnia 17 września 2009r. interpelacji Pana Radnego w sprawie wprowadzenia zintegrowanej informacji pasażerskiej w aglomeracji poznańskiej przekazuję wyjaśnienia, o które w tej sprawie zwróciłem się do Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego Pana Zbigniewa Rusaka.

Z poważaniem

WZ. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Kojser
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

Poznań, 25.09.2009

p. Dziżkiewicz

URZĄD MIASTA POZNANIA [04]	
Wydział Organizacyjny	
WPRACOWNIA	WPRACOWNIA
28.09.2009	
L. dz. 280909-2228	
znak spr.	

Urząd Miasta Poznania
Wydział Organizacyjny
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

URZĄD MIASTA POZNANIA	
Wydział Organizacyjny	
2009-09-23	
L. dz. 280909-2228	
znak spr.	

ZTM-3945/09

W odpowiedzi na pismo nr Or.II/0057-1-69/09 z dnia 18 września 2009 r. dotyczące interpelacji radnego Rady Miasta Poznania Pana Dominika Herberholza w sprawie wprowadzenia zintegrowanej informacji pasażerskiej w aglomeracji poznańskiej, informujemy że obecnie prowadzimy prace nad rozbudową planera podróży dostarczonego przez firmę goEuropa, który jest częścią naszej strony internetowej www.ztm.poznan.pl. Równocześnie prowadzimy rozmowy z przewoźnikami podmiejskimi na temat dodania do planera ich linii. Trwają negocjacje kto i w jakim stopniu ma ponosić koszty aktualizacji bazy danych o rozkładach jazdy. Trudności stwarza również integracja systemów informatycznych wykorzystywanych przez MPK w Poznaniu oraz przewoźników podmiejskich.

Jednocześnie informujemy, że od kilku lat Urząd Miasta Poznania we współpracy z Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji, dąży do ujednolicenia przez wszystkich przewoźników nazewnictwa przystanków na terenie Poznania i powiatu ziemskiego poznańskiego. Wcześniej często zdarzało się, że każdy z przewoźników stosował dla tego samego przystanku różne nazwy, co bardzo utrudniało integrację systemów informacyjnych. Obecnie tego problemu już praktycznie nie ma.

Dla integracji systemów informacji pasażerskiej duże znaczenie ma stopniowe wprowadzanie przez kolejnych przewoźników podmiejskich nowego systemu numeracji linii w aglomeracji poznańskiej. Nową numerację nie wprowadziło jeszcze tylko 5 przewoźników podmiejskich, głównie z przyczyn technicznych. Pragniemy zaznaczyć, że działania te są całkowicie dobrowolne, ponieważ nie ma żadnej podstawy prawnej, aby narzucić przewoźnikom nową numerację. Będziemy Zachęcać tych przewoźników, którzy jeszcze nie stosują nowych numerów linii, aby to zrobili do czasu organizacji 32. Europejskich Spotkań Młodych w Poznaniu organizowanych przez Wspólnotę z Taizé na przełomie grudnia i stycznia.

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu odpowiada za wydawanie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych w transporcie drogowym, w tym również dla przewoźników podmiejskich dojeżdżających do Poznania. W ramach tych czynności dążymy do tego, aby rozkłady jazdy były w maksymalnym stopniu ze sobą skoordynowane, a kursy autobusowe nie dublowały się.

Odpowiadając na część interpelacji dotyczącą dynamicznej informacji pasażerskiej, informujemy, że w przygotowaniu jest system Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej, którego funkcjonalność umożliwiać będzie m.in. wprowadzenie dynamicznej informacji pasażerskiej. Dynamiczna informacja pasażerska jest również powiązana z systemem ITS zarządzanym przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu.

Z poważaniem

Zarząd Transportu Miejskiego
w Poznaniu
DYREKTOR
Zbigniew Krawiec

ZTM