

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Znak sprawy: Or.II/0057-1-72/09

061009 - 721

URZĄD MIASTA POZNANIA		
BIURO RADY MIASTA		
SEKRETARIAT		
WPEŁNIŁO DNIA	06. PAZ. 2009	WPEŁNIŁO DNIA
L. dz. zot.		
znak spf.		

**Szanowny Pan
Dominik Herberholz
Radny Rady Miasta Poznania**

Poznań, 6 października 2009r.

Odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 17 września 2009r. interpelację Pana Radnego w sprawie wprowadzenia biletu aglomeracyjnego, pozwalam sobie przekazać wyjaśnienia, o które zwróciłem się do Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego Pana Zbigniewa Rusaka w tej sprawie.

Z poważaniem

wz. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Kasper
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

Handwritten signature

Poznań, dnia 25 września 2009

Handwritten: p. Działkowski

URZĄD MIASTA POZNANIA 04	
Wydział Organizacyjny	
WPI. ANELO DNIA	30.09.2009
L. dz. <i>300909-22</i>	
znak spr. <i>114</i>	

Szanowna Pani
Anna Krzymień-Bieszka
Dyrektor
Wydziału Organizacyjnego
Urząd Miasta Poznania
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

URZĄD MIASTA POZNANIA	
2009-09-29	
znak spr. 08	

ZTM-3946/09

dot. Or.II/0057-1-72/09
Lotus: 180909-975

W odpowiedzi na interpelację radnego Rady Miasta Poznania pana Dominika Herberholza w sprawie biletu aglomeracyjnego informujemy, że prowadzimy prace na wprowadzeniu takiego biletu. Gotowy jest projekt uchwały w sprawie wysokości opłat za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym, w którym proponujemy wprowadzenie stref biletowych A, B i C których zasięg przedstawiony jest na mapce będącej załącznikiem do naszego pisma. W pierwszej kolejności proponowana taryfa strefowa objęłaby miasta i gminy już objęte porozumieniami międzygminnymi z Poznaniem tj. Swarzędz (55 i 73), Koziegłowy (70, 72 i 237) i Luboń (56). Trwają również rozmowy z kolejnymi gminami: Mosiną, Puszczykowem i Kórnikiem (linie 527 i 651).

Ponieważ należy wątpić, żeby niektóre gminy np. Czerwonak albo Luboń zgodziły się na współpracę na podobnych zasadach jak Mosina, która nie ma własnego przewoźnika, możliwe że zaproponowana zostanie im unia biletowa, polegająca na wzajemnym honorowaniu biletów lub wprowadzenie biletu specjalnego uprawniającego do przejazdu pojazdami przewoźników innych gmin. Należy podkreślić, że wprowadzenie wspólnego biletu pociąga za sobą konsekwencje finansowe i wszystkie strony negocjacji bardzo ostrożnie podchodzą do tej idei, obawiając się zmniejszenia wpływów, utraty dofinansowania ulg z Urzędu Marszałkowskiego, czy też konieczności partycypacji za przejazdy ulgowe swoich obywateli na terenie miasta Poznania.

Ze swej strony ZTM będzie czynił starania by zachęcić sąsiednie gminy do podpisywania stosownych porozumień międzygminnych.

Być może wcześniej w naszej aglomeracji pojawią się bilety na miasto Poznań i sąsiednią gminę niż jeden bilet aglomeracyjny.

Zarząd Transportu Miejskiego
w Poznaniu
DYREKTOR
Zbigniew Husak

