

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Znak sprawy: Or.II/0057-1-74/09

28 1009 - 1330

URZĄD MIASTA POZNANIA		
BIURO RADY MIASTA		
SEKRETARIAT		
WPRZYJĘŁO DNIA	28. PAŹ. 2009	WPRZYJĘŁO DNIA
L. dz.		
znak ...		

Szanowny Pan
Przemysław Foligowski
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania

Poznań, 28 października 2009r.

W związku z przekazaną pismem z dnia 8 października 2009r. interpelacją Pana Przewodniczącego w sprawie udostępnienia opracowania autorstwa Miejskiej Pracowni Urbanistycznej dotyczącego budowy wiaduktu golęcińskiego uprzejmie informuję:

Zgodnie z prośbą Pana Przewodniczącego załączam prezentację pt. „Skrócona prognoza ruchu dla ewentualnego wiaduktu w ciągu ulic Golęcińskiej i Wojska Polskiego w Poznaniu” wykonaną przez Pracownię Inżynierii Komunikacyjnej na zlecenie Miejskiej Pracowni Urbanistycznej.

Jednocześnie informuję:

- W Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Poznania brak jest zapisów odnośnie ulicy Golęcińskiej; ulica ta nie jest zaliczona do tzw. układu podstawowego, tj. istotnych dla powiązań w skali miasta ulic (o klasie zbiorczej i wyższej);
- W Studium... znajdują się zapisy dotyczące nie wyznaczania alternatyw dla ulic głównych i wyższego rzędu: *Przy planowaniu i projektowaniu ulic klasy Z, a także ulic układu uzupełniającego należy uwzględniać potrzebę „bramkowania” ruchu na wlotach do ulic klas wyższych, gwarantującego na tych ostatek utrzymywanie płynności ruchu. W zakresie ulic układu uzupełniającego – wyklucza się wyznaczanie ulic klasy D w sposób umożliwiający przejazdy tranzytowe względem obszaru ograniczonego przez najbliższe ulice układu podstawowego; na ulicach klas L taki tranzyt dopuszczalny jest w wyjątkowo uzasadnionych przypadkach. Przebieg ulic klasy L nie powinien stanowić alternatywy dla przejazdów samochodowych po ulicach układu podstawowego;*
- W Studium... teren pod lokalizację wnioskowanego wiaduktu oznaczony jest jako teren zabudowy niskiej w zieleni o funkcji usługowej (po wschodniej stronie torów kolejowych) oraz teren wyłączony z zabudowy o funkcji terenów otwartych: lasy, doliny rzek

i strumieni, jeziora, tereny rolnicze – współtworzące klinowo-pierścieniowy system zieleni (po zachodniej stronie torów kolejowych); teren kolejowy jest terenem zamkniętym;

- W celu sprawnego połączenia Strzeszyna z centrum proponowane jest w pierwszej kolejności wybudowanie wybranych fragmentów III Ramy Komunikacyjnej, tj. łącznic węzła Koszalińska, zapewniających wyjazd i wjazd ze Strzeszyna na ul. Lutycką, jednego wiaduktu nad torami kolejowymi (tylko w ul. Lutyckiej, zamiast także w ul. Gołęcińskiej) oraz około 450m jezdni al. Solidarności od ul. Dojazd do ul. Lutyckiej.

Ponadto informuję, że dla terenu, na którym miałyby być zlokalizowany wiadukt opracowywany jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „W rejonie ulicy Gołęcińskiej”. W projekcie tym nie przewiduje się wyznaczania terenu pod lokalizację wspomnianego wiaduktu, jednak planowane przeznaczenie terenu w miejscu lokalizacji ewentualnego wiaduktu nie wyklucza jego przeprowadzenia w przyszłości.

Z poważaniem

wz. PREZYDENTA MIASTA

Jerzy Stępień
Zastępca Prezydenta Miasta

Załączniki:

1. Prezentacje pt. „Skrócona prognoza ruchu dla ewentualnego wiaduktu w ciągu ulic Gołęcińskiej i Wojska Polskiego w Poznaniu” oraz „Poznań – ulice z ruchem samochodowym. Przejazdy i wiadukty nad i pod koleją stan istniejący i planowany”

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania