

Prezydent Miasta Poznania

Or.II/0057-1-82/10

031210 - 1511

Poznań, 30 listopada 2010 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT		
WPRZYJĘTO DNIA	03 GRU. 2010	WPRZYJĘTO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

**Szanowny Pan
Przemysław Foligowski
Wiceprzewodniczący
Radny Miasta Poznania**

W związku z otrzymaną pismem z dnia 15 listopada 2010 r. interpelacją Pana Przewodniczącego w sprawie stanu rzeczywistego i planowanego w zakresie realizacji ulicy Jastarnickiej, uprzejmie informuję:

1. Ulica Jastarnicka znajduje się na terenie, na którym obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Podolany Zachód w Poznaniu, uchwalony uchwałą Nr XLI/486/III/2000 Rady Miasta Poznania z dnia 29 sierpnia 2000 r. W planie tym ulica Jastarnicka zaplanowana jest jako droga publiczna, klasy dojazdowej o szerokości 5m, zakończona placem do nawracania. Plan ten uzyskał wymagane przepisami opinie właściwych jednostek oraz uzgodnienia, w tym Zarządu Dróg Miejskich, jednak do chwili obecnej nie została zrealizowana tzw. „nawrotka”, co przy przyjętej szerokości drogi powoduje duże utrudnienia przy wjazdach do garaży i przy wyjeździe na ulicę Zakopiańską
2. W obowiązującym wcześniej dla tego terenu miejscowym planie szczegółowym zagospodarowania przestrzennego Podolany 1¹, ulica Jastarnicka również nie była planowana jako droga „przelotowa” dla samochodów. Plan przewidywał wykonanie drogi o szerokości 9 m, zakończonej placem do nawracania, a na jej przedłużeniu przejście pieszce w kierunku ul. Nałęczowskiej.
3. W obecnie sporządzanym dla tego terenu planie Podolany Zachód B, ulicę Jastarnicką zaplanowano jako drogę publiczną, klasy dojazdowej, w formie pieszo-jezdni zakończonej placem do nawracania. Ze względu na usytuowanie budynków szeregowych w odległości

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

zaledwie 4 m od linii rozgraniczającej ulicy Jastarnickiej, zdecydowano się na poszerzenie drogi do szerokości 8 m, zgodnie z linią istniejącego wówczas ogrodzenia na przyległej, nie zabudowanej jeszcze działce. Rozwiązanie takie poprawia warunki bezpieczeństwa przy wyjeździe na ulicę Zakopiańską.

4. Projekt planu znajduje się na etapie po wyłożeniu do publicznego wglądu, przed rozstrzygnięciem przez Prezydenta uwag wniesionych do projektu planu. W sprawie ul. Jastarnickiej wpłynęły uwagi od mieszkańców budynków szeregowych, popierających zaproponowane poszerzenie ul. Jastarnickiej.

Uwagę do planu złożył również właściciel działki, sprzeciwiający się poszerzeniu drogi kosztem jego własności. Z uzyskanej informacji wynika też, że złożył do Wydziału Urbanistyki i Architektury zgodny z obowiązującym planem wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na budowę budynku mieszkalnego, usytuowanego w odległości 4,48 m od granicy jego działki z ulicą Jastarnicką oraz, że na granicy tej postawił już ogrodzenie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami², rozstrzygnięcia uwag wniesionych do planu, w tym uwag dotyczących planowanej szerokości ul. Jastarnickiej, powinno nastąpić do 9 grudnia 2010 r.

Zakończenie prac nad planem przewiduje się obecnie na przełomie I i II kwartału 2011 roku, jednak w przypadku wprowadzenia w projekcie planu istotnych zmian, w tym także wskutek uwzględnienia uwag złożonych do projektu planu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, konieczne jest ponowienie procedury w niezbędnym zakresie.

5. Działki o numerach: 49/2 i 49/8 z obr./ark. 20/02, które pierwotnie przeznaczone były pod planowaną lokalizację ulicy Jastarnickiej, zostały przez Miasto utracone na skutek decyzji Prezydenta Miasta Poznania z dnia 29 marca 2000 r., o ich zwrocie, utrzymanej w mocy decyzją Wojewody Wielkopolskiego z dnia 29 maja 2000 r.

¹ Uchwała Miejskiej Rady Narodowej Nr X/69/85 z dnia 28.11.1985 r (Dz.U.Woj. Pozn. 1986, Nr 2 poz. 18)

² ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717)

6. Z wyjaśnień otrzymanych od Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich wynika, że ulica Jastarnicka posiada zmienną szerokość tj. od 5,0 m przy zbiegu z ulicą Zakopiańską do około 4,3 m na jej "ślepych" zakończeniu. Szerokość ta nie pozwala na zawracanie w ulicy, jednakże umożliwia swobodny wjazd oraz wyjazd z nieruchomości przy niej zlokalizowanych.

Istotny problem stanowią parkujące w tej ulicy pojazdy niestosujące się do ogólnych zasad wynikających z zapisów ustawy z dnia 20 czerwca 1977 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zmianami), według których zabroniony jest postój między innymi:

- w miejscu utrudniającym wjazd, bądź wyjazd z bramy, garażu, parkingu lub wnęki postojowej,
- w miejscu utrudniającym dostęp do innego prawidłowo zaparkowanego pojazdu, lub wjazd tego pojazdu.

Nieprzestrzeganie powyższych zasad podlega egzekucji przez uprawnione do tego organy tj. Policję oraz Straż Miejską.

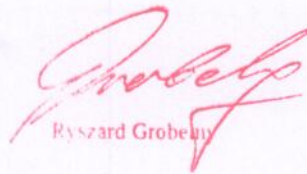
Z dalszych wyjaśnień Dyrektora ZDM wynika, że włączanie się do ruchu z drogi gruntowej stanowiącej ulicę Jastarnicką w drogę nieutwardzoną - ulica Zakopiańska jest podporządkowane i w związku z tym, wykonujący ten manewr są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności. ZDM uznaje za wystarczające ograniczenie prędkości do 50 km/h obowiązujące w ul. Zakopiańskiej. W ulicy tej biegnie linia autobusowa komunikacji miejskiej MPK, co wyklucza zastosowanie progów spowalniających ruch, gdyż progi te eliminują możliwość poruszania się autobusów niskopodłogowych wykorzystywanych dla potrzeb komunikacji publicznej w Poznaniu.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz informacji Zarząd Dróg Miejskich zlecił oznakowanie ulicy Jastarnickiej, pionowym znakiem drogowym D-4a "droga bez przejazdu" przy wjeździe w ulicę oraz znakiem B-20 "stop" przy wyjeździe z ulicy. Planowany termin realizacji powyższego zadania - w zależności od panujących warunków atmosferycznych - przewidziano na koniec 2010 r.

Budowa ulicy Jastarnickiej nie jest ujęta w planach inwestycyjnych Zarządu Dróg Miejskich, a także w "Programie budowy dróg lokalnych na lata 2010 - 2020", stanowiącym załącznik do zarządzenia Nr 10/2010/K Prezydenta Miasta Poznania z 30 marca 2010 r., zmieniającego zarządzenie w sprawie wprowadzenia "Programu budowy dróg lokalnych na terenie miasta Poznania na lata 2005-2015" oraz powołania Zespołu ds. monitorowania, koordynacji i prowadzenia prac aktualizacyjnych programu.

Niezależnie od powyższego, Zarząd Dróg Miejskich analizuje możliwości prawne oraz finansowe związane z wyznaczeniem placu do zawracania w omawianej ulicy, poprzez wydzielenie brakującej części działki, która obecnie stanowi własność prywatną osób fizycznych.

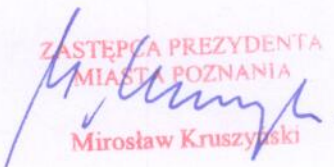
Z poważaniem


Ryszard Grobelny

DYREKTOR WYDZIAŁU

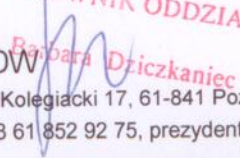

Anna Krzymień-Bieszka

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania


ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Mirosław Kruszyński

KIEROWNIK ODDZIAŁU

*Miasto know-how


Barbara Dziękaniec
Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

INSPEKTOR


Dorota Kubiśka

30.11.10