

Szymon Szynkowski vel Sęk

Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT		
WPLYNĘŁ O DNIA	2011-03-25	WYSNIEŁ DNIA
L. dz.	2503/11	zad. -1705
znak spr.		

Poznań, 24 marca 2011 r.

Interpelacja

w sprawie instalacji pętli indukcyjnych na nowobudowanych ścieżkach rowerowych oraz awarii przycisków wywołujących zielone światło dla rowerzystów

W związku z informacjami medialnymi odnoszącymi się do instalowania przycisków wywołujących zielone światło dla rowerzystów na nowo budowanych ścieżkach rowerowych zamiast pętli indukcyjnych pragnę zapytać:

1. Na ilu skrzyżowaniach i przejazdach dla rowerzystów są obecnie zainstalowane pętle indukcyjne a na ilu przyciski wywołujące zielone światło?
2. Jaka jest polityka miasta w kontekście budowy nowych ścieżek rowerowych - czy rozwiązaniem standardowym są pętle indukcyjne czy też przyciski?
3. Czy brana jest pod uwagę awaryjność przycisków dla rowerzystów - w trakcie krótkiego przejazdu przez miasto zauważyłem awarię dwóch takich przycisków - skrzyżowanie ul. Dąbrowskiego z Al. Polską oraz ul. Bukowskiej z Aleją Polską?

