

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.54.2012

260612-2080

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 02		
WPLYNĘŁO DNIA	2012 -06- 26	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Poznań, 26 czerwca 2012 r.

**Szanowny Pan
Łukasz Mikula
Radny Miasta Poznania**

W odpowiedzi na przekazaną pismem z dnia 6 czerwca 2012 r. interpelację Pana Radnego w sprawie uwzględnienia linii tramwajowej w projekcie ulicy Nowej Naramowickiej i węzła Naramowicka/Lechicka, uprzejmie informuję:

1.

Opracowywana koncepcja, w której uwzględniono docelowy przebieg linii tramwajowej zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego będzie podstawą do ustalenia linii rozgraniczających inwestycji - wniosek o wydanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej będzie obejmował teren niezbędny do budowy linii tramwajowej.

2.

W perspektywie finansowej na lata 2007 - 2013 istnieje możliwość ubiegania się o dofinansowanie ze środków unijnych realizacji inwestycji drogowych w ramach następujących działań realizowanych aktualnie programów operacyjnych:

1) drogi krajowe:

- Działanie 6.1 "Rozwój sieci drogowej TEN-T" Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko,
- Działanie 8.2. "Drogi krajowe poza siecią TEN-T" Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko,

2) drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne:

- Działanie 2.2 "Poprawa dostępności do regionalnego i ponadregionalnego układu drogowego (drogi wojewódzkie w miastach na prawach powiatu, powiatowe i gminne)" Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego.

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Obecnie Miasto Poznań czyni starania o pozyskanie dofinansowania na realizację projektu "Budowa węzła Naramowicka w ciągu ul. Lechickiej wraz z przebudową mostu Lecha w ciągu DK 92" w ramach Działania 6.1. "Rozwój sieci drogowej TEN-T" Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Wstępny zakres projektu "Budowa węzła Naramowicka w ciągu ulicy Lechickiej wraz z przebudową mostu Lecha w ciągu DK 92 w Poznaniu" obejmuje:

1) budowę bezkolizyjnego węzła drogowego „Naramowicka” w ciągu ul. Lechickiej, w miejscu obecnego skrzyżowania ulic: Lechickiej i Naramowickiej, w tym:

- wykonanie dwóch bliźniaczych, równoległych wiaduktów w ciągu ulic Naramowickiej (oraz planowanej ul. Nowa Naramowicka) nad ul. Lechicką,
- przebudowę fragmentu istniejącej ul. Lechickiej w obrębie węzła (aktualnie droga 1x2) do stanu drogi o przekroju 2x2 (północny fragment III ramy komunikacyjnej),
- wykonanie połączeń wybudowanych wiaduktów z ulicami Naramowicką (oraz planowaną ul. Nowa Naramowicka) i Lechicką (zjazdy, wjazdy),
- wykonanie niezbędnych uzbrojeń, odwodnień, infrastruktury podziemnej etc.,

2) przebudowę mostu Lecha.

Wstępna propozycja dotycząca umieszczenia przedmiotowego projektu na liście projektów indywidualnych przewidzianych do dofinansowania w ramach POIS została już skierowana do Ministerstwa Transportu i Ministerstwa Rozwoju Regionalnego. Formalne zgłoszenie wniosku o ujęcie projektu na ww. liście możliwe będzie jednakże dopiero po ogłoszeniu przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego jej aktualizacji. Aktualizacja planowana pierwotnie na I kwartał 2012 r. została zawieszona; obecnie oczekiwane jest ogłoszenie aktualizacji w III kwartale 2012 r.

W przypadku podjęcia przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego decyzji o umieszczeniu projektu na liście projektów indywidualnych przygotowana zostanie pełna dokumentacja aplikacyjna, umożliwiająca – po przeprowadzeniu jej oceny formalnej i merytorycznej przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych – zawarcie umowy o dofinansowanie projektu.

Z uwagi na fakt, iż wniosek o dofinansowanie projektu „Budowa węzła Naramowicka w ciągu ul. Lechickiej wraz z przebudową mostu Lecha w ciągu DK 92 w Poznaniu” jest planowany do złożenia do Działania 6.1 POIS, w ramach którego kosztem kwalifikowanym mogą być nakłady związane z przebudową drogi krajowej postanowiono część inwestycji dotyczącą

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

budowy ul. Nowej Naramowickiej wyłączyć poza zakres wniosku o dofinansowanie projektu planowanego do złożenia do CUPT. W przeciwnym razie koszty te – z definicji będąc kosztami niekwalifikowanymi niepodlegającymi możliwości rozliczenia w ramach pozyskanej dotacji – przekładałyby się na znacznie większy zakres pracy zarówno po stronie oceniających wniosek (szerszy zakres projektu etc.), jak i po stronie Beneficjenta (większa ilość dokumentów w ramach rozliczeń), nie dając równocześnie dodatkowych korzyści w postaci wyższej dotacji.

3.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Ulica Nowa Naramowicka - część południowa" w Poznaniu nie przewidywał przeprowadzenia trasy tramwajowej na całej długości planowanej ul. Nowa Naramowicka, a jedynie na jej części i zgodnie z tym założeniem w projekcie planu zostało zarezerwowane miejsce pod przyszłą trasę tramwajową, której planowany przebieg obejmował między innymi ul. Nową Naramowicką i ul. Sielawy.

Trasa tramwajowa do Naramowic jest przedmiotem zarówno obowiązujących jak i będących w opracowaniu planów miejscowych, tj.:

- projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru "III Rama Komunikacyjna - odcinek północny" w Poznaniu. Projekt przeszedł całą procedurę planistyczną, jednak z uwagi na koszty realizacji planu i obecną sytuację budżetową Miasta jego przedłożenie Radzie Miasta Poznania celem uchwalenia zostało wstrzymane.
- miejscowy plan zagospodarowania "Ulica Nowa Naramowicka - część południowa" w Poznaniu został uchwalony uchwałą Nr XCIX/1121/IV/2006 z dnia 11 lipca 2006 r.

W obu wyżej wymienionych planach przewiduje się przeprowadzenie trasy tramwajowej w rozbudowanej ulicy Naramowickiej, między innymi po wiadukcie nad jezdniami głównymi III ramy, która przebiegać będzie w tym miejscu w wykopie. Następnie trasa tramwajowa przebiegać będzie wzdłuż projektowanej ulicy "Nowa Naramowicka, a przed przecięciem z ul. Łużycką skręci w kierunku wschodnim, poprzez ulicę Sielawy na tereny byłego kombinatu PGO Naramowice, gdzie stanowić będzie oś urbanistyczną planowanej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i kończyć się pętlą tramwajową w pobliżu przecięcia linii kolejowej Zieliniec - Kiekrz z ulicą Rubież.

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

W uchwalonych w 2004 roku miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego "Naramowice - ulica Czarnucha" - część południowa (Uchwała Nr XXXVI/302/IV/2004 z dnia 13 stycznia 2004 r.) oraz "Naramowice - ul. Czarnucha" - część północna (Uchwała Nr XXXVI/301/IV/2004 z dnia 13 stycznia 2004 r.) trasa ta jest zapisana jako alternatywa dla "jezdni autobusowej" zakończonej pętlą. Obecnie trwają prace nad zmianą dwóch ostatnich planów. Rozwiązania w zakresie trasowania tramwaju w ww. planach są wzajemnie spójne i zostały również zapisane w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania Uchwała Nr XXXI/299/V/2008 RMP z 18.01.2008 r.).

Taki przebieg trasy tramwajowej był przedmiotem analizy wykonanej na zlecenie ówczesnego Wydziału Inżyniera Miasta pt. "Studium opłacalności budowy Naramowickiej Trasy Tramwajowej", wykonanej przez Biuro Inżynierii Transportu w 2001 r. Analizy te wykazały, że po wykonaniu planowanej zabudowy, na wskazanym wyżej kierunku, ruch pasażerów będzie trzykrotnie większy niż na osi ulicy Naramowickiej względnie Nowej Naramowickiej. W 2007 r., na zlecenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego została wykonana "Analiza technicznych możliwości przeprowadzenia trzech nowych tras tramwajowych" w tym trasy dla Naramowic (trasa tramwajowa na odcinku Małe Garbary - Poznań Garbary - Szelągowska - Naramowicka - pętla Naramowice - przy ulicy Rubież).

Od tego czasu w sprawie tramwaju dla Naramowic nie opracowano żadnej innej analizy mogącej stanowić podstawę do ewentualnych zmian planistycznych. Również we wniosku przekazanym przez Zarząd Transportu Miejskiego do zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania, ZTM poinformował, że nie dysponuje żadnymi opracowaniami, ani szczegółowymi analizami, a ulicę Nową Naramowicką wskazuje jako przykładowy kierunek obsługi zachodnich Naramowic.

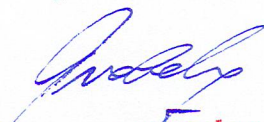
Prowadzenie linii tramwajowej w przestrzeni wyznaczonej na ulicę Nową Naramowicą bądź w obecnych liniach rozgraniczających ulicę Naramowickiej może okazać się niemożliwe, bo tereny te są gęsto zabudowane i nie ma możliwości ich poszerzenia na cele komunikacyjne. Nie mniej, w przypadku wykonania opracowania wskazującego na efektywność funkcjonalną oraz ekonomiczną, z uwzględnieniem ograniczeń przestrzennych istnieje w świetle zapisów

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

obowiązującego "Studium...", formalna możliwość wprowadzenia nowej trasy tramwajowej do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl