

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.83.2012

02101A-214

Poznań, 30 września 2012 r.

**Szanowny Pan
Łukasz Miś
Radny Miasta Poznania**

Odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 6 września 2012 r. interpelację Pana Radnego w sprawie wprowadzenia ułatwień dla pasażerów transportu publicznego w projekcie nowego układu komunikacyjnego w rejonie dworca PKP i PKS, uprzejmie informuję:

Z otrzymanych wyjaśnień od Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich wynika, że uwagi do dokumentacji projektowej układu drogowo – ulicznego dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego Poznań Główny dotyczyły zasadniczo likwidacji przejścia podziemnego na rzecz przejścia w poziomie lub kładki, lokalizacji nowych przystanków tramwajowych na Moście Dworcowym naprzeciw wejścia do dworca PKP, a także lokalizacji samego dworca PKP umieszczonego nad torami.

Podstawą przyjętych rozwiązań projektowych były przeprowadzone analizy ruchu, które wykazały, że zaprojektowane przejście podziemne pod ul. Stanisława Matyi jest optymalnym rozwiązaniem zapewniającym maksymalne bezpieczeństwo pieszych oraz sprawne funkcjonowanie „węzła przesiadkowego”. Ze względu na warunki ruchowe oraz bezpieczeństwo pieszych przejście w poziomie jezdni przez ul. Stanisława Matyi nie jest korzystne. Jednym z rozważanych rozwiązań projektowych była także budowa kładki jednak rozwiązanie to nie uzyskało aprobaty Miejskiego Konserwatora Zabytków, gdyż rejon planowanej inwestycji Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego jest objęty ścisłą ochroną konserwatorską. Ponadto kładka dla pieszych z uwagi na przebieg trasy tramwajowej w ul. Stanisława Matyi musiałaby być wyniesiona na poziom +8; dla porównania zagłębienie przejścia podziemnego wyniesie -2 m (na skutek podniesienia o +1,5 m niwelety torowiska i jezdni w rejonie zjazdu z Mostu Dworcowego). Na ostateczny wybór omawianego rozwiązania miały wpływ także uwarunkowania lokalne, w tym sąsiedztwo dwujezdniowej ul. Stanisława Matyi będącej fragmentem obwodnicy Centrum (tzw. I ramy

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

komunikacyjnej). Opinie mieszkańców odnośnie przejścia podziemnego były podzielone, gdyż część z nich wyrażała dezaprobatę, inni mieszkańcy z kolei proponowane rozwiązanie oceniali pozytywnie.

Przystanki tramwajowe zostały zaprojektowane dla obsługi terenu przyległego w rejonie skrzyżowania ul. Stanisława Matyi, ul. Towarowej oraz przedłużenia ul. Towarowej i nie mają one stanowić wyłącznie przystanków tramwajowych obsługujących dworzec PKP, gdyż zdublowanie przystanków naprzeciw wejścia do dworca PKP z Mostu Dworcowego ze względu na odległości pomiędzy przystankami byłoby nieuzasadnione. Lokalizacja nowego dworca była wypadkową wizji PKP i możliwości Inwestora, a także negocjowana i uzgadniana była również w kontekście organizacji EURO 2012.

Z uwagi na powyżej wskazane uzasadnienia i uwarunkowania żadna z uwag zgłoszonych przez internautów nie została uwzględniona. Wykaz uwag zostanie umieszczony na stronie internetowej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.

Załączam jednocześnie, przekazany przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich, schemat obrazujący dystans, który muszą pokonać piesi idąc z przystanków tramwajowych oraz autobusowych do Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego Poznań Główny.

Z poważaniem

wz. PREZYDENTA MIASTA

Tomasz Kayser
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

IR

TEBODIN always
Consultants & Engineers close

TRIGRÁNIT
DEVELOPMENT CORPORATION

**Dystans pieszy
do ZCK Poznań Główny**

