

Poznań, dnia 20 listopada 2012 r.

Łukasz Mikula

Radny Miasta Poznania

Pan

Mirosław Kruszyński

Zastępca Prezydenta Miasta Poznania

I n t e r p e l a c j a

w sprawie przebudowy Ronda Rataje

Szanowny Panie Prezydencie! Kilkanaście dni temu Zarząd Dróg Miejskich ogłosił konsultacje dotyczące przebudowy Ronda Rataje, w ramach których zaprezentowano 5 wariantów realizacji inwestycji. Ich szacunkowy koszt mieści się w przedziale 95-167 mln zł. W projekcie Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2013-2017 znajduje się przedsięwzięcie o nazwie „Budowa nowego i przebudowa istniejącego układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą dla Centrum Łacina” o wartości 68 450 000 zł. Jednocześnie z dostępnych mi informacji wynika, iż udział w przedsięwzięciu zadeklarował także inwestor CH Łacina, który podpisał z miastem umowę partycypacyjną. W związku z tym uprzejmie proszę Pana Prezydenta o udzielenie odpowiedzi na następujące pytanie:

- 1) Jaki zakres rzeczowy obejmuje przedsięwzięcie o nazwie „Budowa nowego i przebudowa istniejącego układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą dla Centrum Łacina”, które znalazło się w projekcie WPF 2013-2017?
- 2) Czy w kwocie 68 450 000 zł przeznaczonej na realizację wyżej wymienionego projektu uwzględniona jest partycypacja ze strony inwestora CH Łacina?
- 3) Jakie szczegółowe zobowiązania dotyczące inwestycji infrastrukturalnych wynikają dla miasta Poznania i inwestora CH Łacina z umowy partycypacyjnej? (Proszę o udostępnienie kopii umowy)
- 4) Czy kwoty w przedziale 95-167 mln zł podane jako szacunkowe koszty poszczególnych wariantów przebudowy Ronda Rataje oznaczają nowy zwiększony pułap całościowego kosztu przedsięwzięcia „Budowa nowego i przebudowa istniejącego układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą dla Centrum Łacina” (czyli zawierają w sobie kwotę 68 450 000 zł już wcześniej przeznaczoną na inwestycję) czy też oznaczają konieczną kwotę zwiększenia środków finansowych na

projekt (a więc należałoby doliczyć 95-167 mln zł do pierwotnej kwoty 68 450 000 zł)?

- 5) Jak w chwili obecnej przedstawia się perspektywa uzyskania dofinansowania projektu przebudowy Ronda Rataje z PO Infrastruktura i Środowisko? Jaki jest wnioskowany zakres wsparcia projektu (czy wskazany został jeden z konsultowanych wariantów czy przedstawiono tylko ogólną ideę przebudowy) i na jakim etapie znajduje się procedura?

Z wyrazami szacunku

