

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.132.2012

1112.12 - 906

Poznań, 11 grudnia 2012 r.

**Szanowny Pan
Łukasz Mięka
Radny Miasta Poznania**

Nawiązując do przekazanej pismem z dnia 22 listopada 2012 r. interpelacji Pana Radnego w sprawie przebudowy Ronda Rataje, uprzejmie informuję:

1. Przedsięwzięcie „Budowa nowego i przebudowa istniejącego układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą dla Centrum Łacina”, ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Poznania na lata 2012-2031, obejmuje zobowiązania Miasta wynikające z umowy partycypacyjnej nr GKM-II.272.48/Fn2601/12 zawartej w dniu 17.05.2012 r. pomiędzy Miastem Poznań a Centrum Łacina Sp. z o.o. określającej podstawowe ramy współpracy stron w zakresie realizacji inwestycji drogowych, infrastruktury technicznej, infrastruktury wodno – kanalizacyjnej oraz budowy placów i pasaży związanej z projektowanym przez Inwestora Centrum Łacina.
2. W projekcie uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Poznania na lata 2013-2031, na realizację zadania „Budowa nowego i przebudowa istniejącego układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą dla Centrum Łacina”, przeznaczono środki finansowe w wysokości 68 450,00 mln zł. W kwocie nie ma uwzględnionej partycypacji ze strony inwestora.
3. W dniu 17 maja 2012 r. Miasto Poznań podpisało z Inwestorem tj. spółką „Centrum Łacina” umowę partycypacyjną, której przedmiotem jest partycypacja Inwestora w infrastrukturę wodno - kanalizacyjną, techniczną i drogową w związku z planowaną przez Spółkę realizacją wielofunkcyjnego centrum "Łacina" na obszarze oznaczonym symbolem "UC" na mapie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Rataje - Łacina" część A w Poznaniu.

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81 , fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

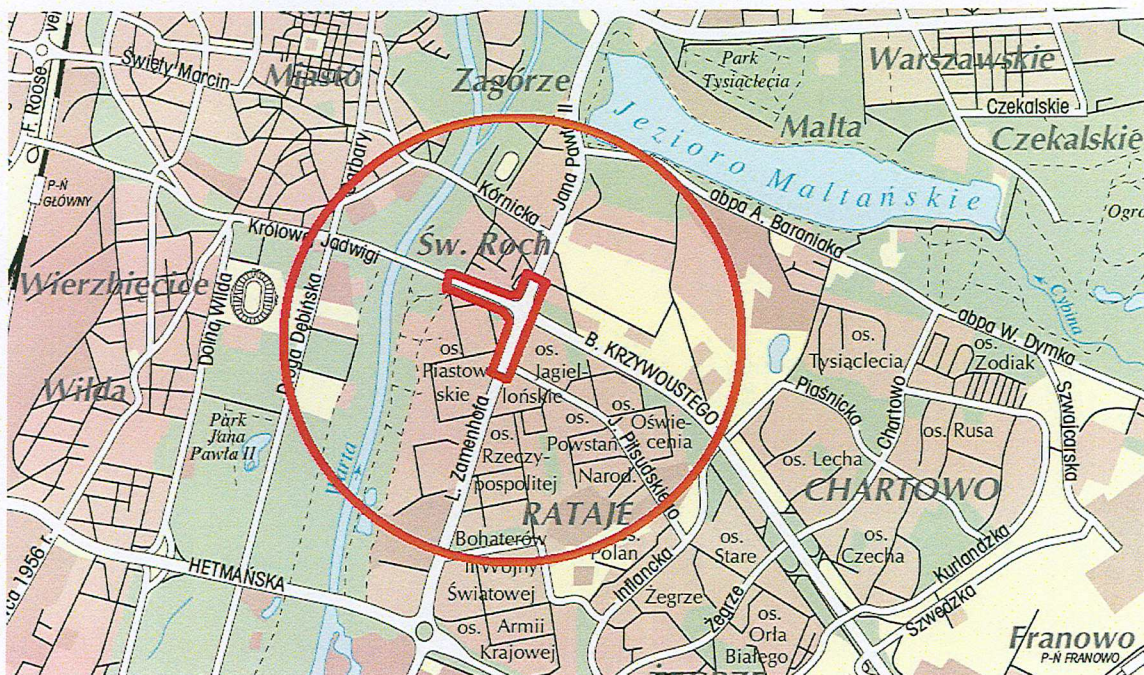
W celu osiągnięcia większej efektywności w realizacji inwestycji infrastrukturalnych wobec aktualnych możliwości i potrzeb Miasta, a także w związku z przełożeniem niektórych inwestycji infrastrukturalnych na późniejsze okresy, każda ze stron realizuje zakres inwestycji drogowych i infrastrukturalnych określony w przypisanym jej wyłącznym zakresie wykonawczym. Realizacja danego zakresu wyłącznego nie jest uzależniona od realizacji zakresu wykonawczego drugiej strony i następuje bez udziału finansowego drugiej strony.

W ramach realizacji wyłącznego zakresu wykonawczego, zgodnie z postanowieniami umowy, Inwestor zobowiązany jest do określonych świadczeń wynikających z art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Inwestor zobowiązał się do dokonania na rzecz Miasta Poznań świadczeń partycypacyjnych w wysokości około 98 mln zł. Mając na uwadze prowadzone przez Miasto Poznań inwestycje należy podkreślić, iż jest to jedna z większych kwot partycypacji uzyskanych kiedykolwiek w wyniku prowadzonych z Inwestorem zewnętrznym negocjacji.

Załączam kopię umowy partycypacyjnej wraz z załącznikami (płyta CD).

4. Kwoty szacunkowe podane dla poszczególnych wariantów przebudowy Ronda Rataje zawierają w sobie kwotę 63 333,30 mln zł przeznaczoną w WPF na realizację tego zadania (odpowiednio kwotę 68 450,00 mln zł w projekcie WPF na lata 2013-2031).
5. Projekt pn. „Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Rataje w Poznaniu” został wpisany na listę rezerwową listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko realizowanego w latach 2007 - 2013.

Starania o pozyskanie dofinansowania przebudowy Ronda Rataje ze środków unijnych podjęte zostały w I kwartale 2012 roku. W Zarządzie Dróg Miejskich przygotowana została propozycja dotycząca projektu możliwego do zgłoszenia do Działania 7.3 „Transport miejski w obszarach metropolitalnych” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Propozycja projektu przekazana została następnie przez Miasto Poznań do Ministerstwa Transportu.



Po uzyskaniu wstępnej akceptacji przedłożonej propozycji w lipcu 2012 r. Miasto Poznań przekazało do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego kartę projektu "Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Rataje w Poznaniu" z wnioskiem o jego umieszczenie na „Liście projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko”.

W dniu 9 października br. Ministerstwo Rozwoju Regionalnego opublikowało propozycję zmian na „Liście projektów indywidualnych POIS” i ogłosiło konsultacje społeczne trwające do dnia 23 października 2012 r.

W dniu 23 listopada 2012 r. Ministerstwo Rozwoju Regionalnego zakończyło działania w zakresie aktualizacji „Listy projektów indywidualnych POIS”. Wśród nowych projektów dla Działania 7.3 POIS znalazł się zgłoszony przez Miasto Poznań projekt „Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Rataje”. Projekt umieszczony został na liście projektów indywidualnych jako tzw. projekt rezerwowy, co oznacza, że ma szansę na uzyskanie dofinansowania ze środków Funduszu Spójności, w przypadku wystąpienia oszczędności w ramach projektów z listy podstawowej, bądź też w sytuacji pojawienia się dodatkowych środków w programie.

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Wstępny zakres projektu przedstawiony do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego w ramach ww. karty projektu określony został jako:

„przebudowa węzła komunikacyjnego Ronda Rataje do układu zintegrowanego węzła transportu publicznego, łączącego komunikację tramwajową z komunikacją autobusową miejską i podmiejską”.

W rozwinięciu odniesiono się wprawdzie do wariantu zakładającego:

- wykonanie poziomu „-1” poniżej obecnego Ronda Rataje,
- skierowanie ruchu tramwajowego z poziomu „0” na nowobudowany poziom „-1” w celu zapewnienia bezkolizyjnego przejazdu tramwajów przez rondo,
- wykonanie odseparowanych od ruchu samochodowych przejść dla pieszych, komunikujących nowobudowany poziom „-1” ze zlokalizowanym na poziomie „0” dworcem autobusowym oraz z okolicznymi osiedlami mieszkaniowymi,
- przebudowę układu drogowego w rejonie Ronda Rataje w związku z wdrażaną reorganizacją ruchu,

należy jednakże podkreślić, iż faktyczny zakres projektu określony zostanie dopiero na etapie opracowywania dokumentacji aplikacyjnej (studium wykonalności projektu oraz wnioszek o dofinansowanie).

Oznacza to, że możliwe będzie ubieganie się o dofinansowanie realizacji inwestycji zgodnie z przyjętym ostatecznie wariantem, jako że wszystkie warianty poddane konsultacjom społecznym co do zasady wpisują się w cel projektu, określony jako:

„usprawnienie systemu komunikacji publicznej, a w szczególności ułatwienie pasażerom dokonywania przesiadek w jednym z kluczowych węzłów komunikacyjnych, poprzez jego kompleksową modernizację i przebudowę”.

Działania dotyczące przygotowania studium wykonalności projektu oraz wniosku o jego dofinansowanie podjęte zostaną po uzyskaniu ze strony Ministerstwa Rozwoju Regionalnego informacji odnośnie możliwości zmiany statusu projektu rezerwowego na podstawowy.

Z poważaniem


Ryszard Grobelny

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 81, fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl