

Prezydent Miasta Poznania

Poznań, 19 maja 2014 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.73.2014

190514-2500

Pan
Andrzej Bielerzewski
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do przekazanej pismem z dnia 29 kwietnia 2014 r. interpelacji Pana Radnego w sprawie rowów odwadniających, uprzejmie informuję:

1. „Kto odpowiada za te rowy?”

Zarząd Dróg Miejskich odpowiada za rowy przydrożne odwadniające pas drogowy.

2. „Czy i kiedy zostanie przywrócony rów odwadniający wzdłuż ul. Kobylepole?”

Z wyjaśnień otrzymanych od Dyrektora wynika, że Zarząd Dróg Miejskich pismem z dnia 30 kwietnia 2014 r. poinformował Osiedle Antoninek - Zieliniec - Kobylepole, że istnieje możliwość wykonania rowu odwadniającego w ulicy Kobylepole ze środków Rady Osiedla w 2015 roku. Rada Osiedla na realizację powyższego zadania w 2014 roku nie zaplanowała środków finansowych.

Nadmienić przy tym należy, że niektóre odcinki rowów melioracyjnych służą również odwodnieniu pasów drogowych, przykładowo :

- rów **Łężynka** przy ul. Szczepankowo (odcinek od ul. Boreckiej do granicy Miasta)
- rów **Dworski** wzdłuż ulicy Spławie i Snopowej,
- rów **W-6** wzdłuż ulicy Nadwarciańskiej,
- rów **Wa-7-1** wzdłuż ulicy Huby Moraskie.

Wymienione powyżej rowy są utrzymywane przez Spółki Wodne ze składek użytkowników gruntów i partycypacji za odprowadzanie wód opadowych, zgodnie z prowadzonymi dokumentacjami technicznymi poszczególnych Spółek Wodnych.

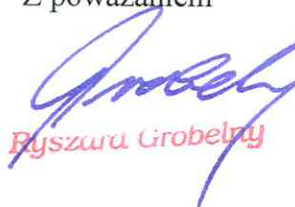
Na podstawie wieloletnich doświadczeń można stwierdzić, że odcinki rowów w pasach drogowych są bardzo trudne w utrzymaniu:

- następuje ich szybkie zamulanie między innymi na skutek posypywania jezdni piaskiem w okresie zimowym, ponadto
- w okresie letnim właściciele przyległych posesji domagają się kilkukrotnego wywieżenia skoszonej roślinności ze skarp rowów, co powoduje dodatkowe koszty.

W 2013 roku średni koszt konserwacji 1 metra bieżącego rowu odwadniającego grunty użytkowane rolniczo wynosił około 15,00 zł, natomiast odcinka o podobnych parametrach w pasie drogowym był już 5-krotnie wyższy.

Na poziom kosztów konserwacji rowów przyczynił się również znaczny wzrost cen utylizacji odpadów zielonych.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania