

Prezydent Miasta Poznania

Poznań, 22 maja 2014 r.

Or-II.0003.1.77.2014

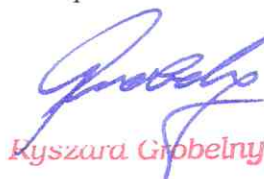
220514-483

**Pani
Karolina Fabiś-Szulc
Radna Miasta Poznania**

Szanowna Pani Radna,

w związku z przekazaną pismem z dnia 5 maja 2014 r. interpelacją Pani Radnej dotyczącą uchwały Nr LXV/1036/VI/2014 Rady Miasta Poznania w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Poznań oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów, przekazuję wyjaśnienia, o które w sprawie będącej przedmiotem interpelacji zwróciłem się do Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu.

Z poważaniem



Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

ZTM.KO.0011-10/14

Szanowny Pan
Jędrzej SolarSKI
Dyrektor
Wydziału Organizacyjnego
Urzędu Miasta Poznania
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Dotyczy: Or-II.0003.1.77.2014

W związku z interpelacją Radnej Karoliny Fabiś-Szulc z dnia 22 kwietnia 2014 roku uprzejmie wyjaśniam:

Od dnia 10 maja 2012 r. obowiązuje Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie rozkładów jazdy z dnia 10 kwietnia 2012 r., z którego wynika, jakie elementy składają się na nazwę przystanku komunikacyjnego (par. 3 ust. 6) „w transporcie drogowym nazwa przystanku komunikacyjnego, na którym będzie się zatrzymywał środek transportowy na danej linii komunikacyjnej, zawiera:

- 1) nazwę miejscowości według rejestru terytorialnego;
- 2) określenie miejsca usytuowania przystanku komunikacyjnego przez wskazanie w szczególności nazwy ulicy albo obiektu użyteczności publicznej;
- 3) numer przystanku komunikacyjnego.”

Zapisy ww. rozporządzenia mają także zastosowanie do transportu szynowego z uwagi na system PEKA i trasowanie biletów, nazwy muszą wzajemnie korelować.

Obiektem użyteczności publicznej są budynki przeznaczone dla administracji, wymiaru sprawiedliwości, kultury, oświaty, szkolnictwa wyższego itp., natomiast organizacja stanowiąca Stowarzyszenie Księgowych nie spełnia przesłanek takiego obiektu. W przypadku przystanku INEA Stadion, który również powstał w ramach projektu unijnego, miała miejsce nie tylko zmiana nazwy przystanku, ale również zmiana nazwy obiektu ze Stadion Miejski, w związku z czym zostały zaangażowane inne jednostki miejskie, które odpowiedzialne są m.in. za wymianę tablic kierunkowych SIM itp.

Przystanki komunikacyjne, których nazwy pochodzą od podmiotów komercyjnych stanowią zaskłności historyczne, nazwy te ukorzeniły się w świadomości mieszkańców i są łatwo rozpoznawalne przez pasażerów. Widząc jednak możliwości dofinansowania w kosztach utrzymania porządku i czystości na ww. przystankach Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu zwrócił się do tych podmiotów w ww. sprawie.

Poza Stowarzyszeniem Księgowych – Oddziałem Wielkopolskim w Poznaniu tylko jeden podmiot zgłosił się z wnioskiem o wprowadzenie komercyjnej nazwy przystanku i ten wniosek został również rozpatrzony odmownie.

Łączę wyrazić szacunku

Zarząd Transportu Miejskiego
w Poznaniu
DYREKTOR
Bogusław Bąkoński