

Krzysztof Grzybowski  
Radny Miasta Poznania

|                                                           |              |                  |
|-----------------------------------------------------------|--------------|------------------|
| URZĄD MIASTA POZNANIA<br>BIURO RADY MIASTA<br>SEKRETARIAT |              |                  |
| WPLYNEŁO<br>DNIA                                          | 2014 -07- 07 | WPLYNEŁO<br>DNIA |
| L. dz. _____ zał. _____                                   |              |                  |
| znak spr. _____                                           |              |                  |

Poznań, 04 lipca 2014 r.

Pan  
Ryszard Grobelny  
Prezydent Miasta Poznania

### Interpelacja

**w sprawie niektórych niekorzystnych zmian w funkcjonowaniu transportu publicznego dla mieszkańców os. Krzyżowniki-Smochowice, os. Kiekrz oraz os. Wola zaistniałych od dnia 1 lipca 2014 r.**

Po sprawdzeniu rozkładów jazdy oraz po przeprowadzeniu rozmów z mieszkańcami ww. osiedli, zwracam się z interpelacją wskazującą na niektóre niekorzystne lub co najmniej dyskusyjne zmiany, dostrzeżone po wprowadzeniu zmian z dniem 1 lipca br. na trasie linii autobusowych Ogrody - Krzyżowniki - Kiekrz.

1.

Kursujące do 30 czerwca 2014 r. autobusy linii nr 86 dawały od ok. 1984 r. mieszkańcom os. Krzyżowniki-Smochowice bezpośrednie połączenie z przystankiem Psarskie przy ówczesnej granicy miasta, a od 1987 r. z os. Kiekrz, po jego przyłączeniu do Poznania.

Mieszkańcy centralnej części osiedla Krzyżowniki-Smochowice korzystali z tego połączenia wsiadając na jednym z trzech przystanków usytuowanych przy ul. Sianowskiej (Łupowska, Braniewska oraz Kościerzyńska/Człopska).

Po zmianach wprowadzonych od 1 lipca br. dojazd transportem publicznym z centralnej części os. Krzyżowniki-Smochowice do os. Kiekrz przeniesiony został na przystanki przy ul. gen J. H. Dąbrowskiego (Smochowice, Leśnowolska). Po zlikwidowaniu linii nr 86 przejazd do os. Kiekrz odbywa się linią nr 833 (29 kursów w dni robocze, 12 w soboty oraz w niedziele) a także linią nr 61 (tzw. wydłużone 3 kursy w dni robocze oraz 3 kursy do pętli Psarskie Przejazd Kolejowy, 11 kursów w soboty oraz w niedziele).

Należy zauważyć i docenić, że na zmianie od 1 lipca br. zyskali mieszkańcy południowej części os. Krzyżowniki-Smochowice, które wyznaczają ulice: Starogardzka, Pelpińska, Pniewska i Wejherowska. Skróceniu uległa dla nich odległość do najbliższego przystanku w stronę do Kiekrza dotąd Braniewska a teraz Leśnowolska.

Straciła natomiast większa liczba pasażerów, zamieszkałych we wspomnianej centralnej części osiedla. W skrajnym przypadku odległość dla mieszkańców z ul. Polanowskiej do przystanków Smochowice/Leśnowolska wynosi teraz 1 km. Z punktu widzenia tych mieszkańców zmiany wprowadzone od 1 lipca br. (likwidacja bezpośredniego połączenia z os. Kiekrz) oznacza po prostu regres cywilizacyjny. Zlikwidowano linię autobusową kursującą do Kiekrza od prawie 30 lat.

Stwierdzam, że przebieg trasy ww. linii nr 833 - przeniesiony na ul. gen J. H. Dąbrowskiego jest rozbieżny od tego przedstawionego radnym na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej w dniu 17 stycznia br. przez zastępcę dyrektora ZTM podczas prezentacji projektu uchwały w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Rokietnica i Gminą Szamotuły w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

**Zapytuję więc w interpelacji co spowodowało zmianę przebiegu trasy linii nr 833 oraz czy dla zrekompensowania opisanej niedogodności możliwe jest wydłużenie wybranych kursów do Kiekrza w opisanym powyżej wymiarze dla linii nr 56 zamiast dla linii nr 61.**

2.

W obowiązującym od 1 lipca br. rozkładzie jazdy linii nr 56, 61 oraz 833 w dni powszednie pomiędzy godz. 22:45-23:15 powstała półgodzinna przerwa w kursach z pętli Ogrody do osiedli Krzyżowniki-Smochowice, Wola i Kiekrz.

W rozkładach jazdy obowiązującym przez wiele lat aż do 30 czerwca br. w okresie tym kursowały dwa autobusy: linii nr 86 o 22:54 (ostatni kurs) oraz linii nr 239 o 23:07.

**Czym kierowano układając się ww. rozkłady jazdy w tak odmienny sposób i czy możliwe jest ich dostosowanie do oczekiwań pasażerów przywykłych przez wiele lat do jazdy we wskazanym przedziale czasu ?**

*Krzysztof Gąsior*