

Mariusz Wiśniewski
Radny Miasta Poznania

Zapytanie

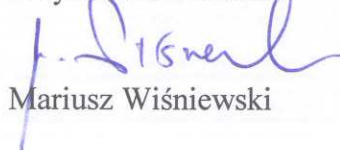
złożone na sesji Rady Miasta w Poznaniu w dniu 23.09.2014 r.

Uprzejmie proszę o informację, czy i dlaczego Miasto nie podjęło współpracy z PKP w zakresie modernizacji kładki pieszo-rowerowej wzdłuż Mostu Dębińskiego, łączącego Dębinę ze Starołęką? Czy w związku z oczekiwaniami finansowymi ze strony PKP (tj. wkładu po stronie Miasta w wys. 3 mln. zł), o których pisała prasa, rozważano różne warianty pozyskania środków zewnętrznych na ten cel?

Należy podkreślić, iż kładka ta, miała nie tylko znaczenie komunikacyjne dla pieszych z obu osiedli położonych nad Wartą, ale także rekreacyjne (dla rowerzystów). Jej modernizacja byłaby również jednym z elementów aktywizującym tereny nadwarciańskie. Brak przystąpienia do tego zadania po stronie Miasta będzie stało w kolizji z planami dotyczącymi „zwrotu” miasta ku rzece Warcie.

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Radny Miasta Poznania



Mariusz Wiśniewski