

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.172.2014

081014-2862

Poznań, 8 października 2014 r.

Pan
Mariusz Wiśniewski
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

w związku z przekazaną pismem z dnia 25 września 2014 r. interpelacją Pana Radnego w sprawie współpracy Miasta z PKP w zakresie modernizacji kładki pieszo-rowerowej wzdłuż Mostu Dębińskiego, uprzejmie informuję:

W 2012 roku Miasto prowadziło rozmowy z PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Poznaniu dotyczące przedmiotowej kładki.

Zbilansowanie środków na inwestycję przebudowy mostu stalowego na rzece Warcie wraz z kładką dla pieszych należy do Inwestora, którym jest PKP PLK S. A., natomiast Miasto Poznań z uwagi na ograniczone środki finansowe w budżecie, nie przewidywało współfinansowania realizacji ww. inwestycji.

Należy zauważyć, że kładka obecnie stanowi – jak i po przebudowie będzie stanowić – majątek właściciela infrastruktury kolejowej na terenie Poznania (PKP Polskich Linii Kolejowych S. A.) i w kontekście powyższego faktu Miasto Poznań nie ma podstaw do ubiegania się o środki zewnętrzne.

W dniu 21 lipca 2014 Miasto Poznań otrzymało stanowisko PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., w którym znajduje się informacja, że aktualnie zaplanowany zakres robót dotyczy toru nr 2 (nitka południowa) oraz przewiduje odtworzenie na moście kładki służbowej.

Z poważaniem

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania



Ryszard Grobelny