

Poznań, 23 września 2014 r.

INTERPELACJA

w sprawie sterowania sygnalizacją świetlną w mieście

Zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. Kto odpowiada za notoryczne awarie/celowe wyłączanie sygnalizacji świetlnej w ostatnim czasie na tak kluczowych i niebezpiecznych skrzyżowaniach jak Kurpińskiego/Ks. Mieszka I, Al. Polska/Bukowska, Al. Polska/Dąbrowskiego/Bukowska/Szamotołulska np. we wtorek 16 września czy poniedziałek 22 września?
2. Czy Zarząd Dróg Miejskich poważnie traktuje bezpieczeństwo kierowców pozwalając na stwarzanie niebezpieczeństwa na takich skrzyżowaniach, nie wspominając o korkach jakie generują takie sytuacje?
3. Kto odpowiada za wprowadzane zmiany w sterowaniu sygnalizacji świetlnej, które pogarszają sterowanie ruchem np. na skrzyżowaniu ul. Grochowskiej i Świt, gdzie wcześniejsze sterowanie pozwalało na znacznie płynniejszy przejazd ze wszystkich kierunków niż obecnie, i dlaczego takie zmiany są wprowadzane?
4. Dlaczego wprowadza się w niektórych miejscach takie sterowanie ruchu pieszych które każe czekać pieszym na zielone światło ok 3 minut, mimo, że mogłoby ono być uruchomione ze względu na brak kolizji z jadącymi samochodami (np. przejście przy zbiegu ul. Swoboda i Bukowska, przy zbiegu ul. Św Marcin/Gwarna)?

Łączę wyrazy szacunku

