

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.204.2014

12.12.14 - 2390

Poznań, 12 grudnia 2014 r.

**Pani
Karolina Fabiś-Szulc
Radna Miasta Poznania**

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 5 grudnia 2014 r. interpelację Pani Radnej w sprawie budowy wiaduktu nad torami kolejowymi, uprzejmie informuję:

Decyzją ówczesnego Zastępcy Prezydenta Miasta Poznania Pana Mirosława Kruszyńskiego, w uzgodnieniu z przedstawicielami stron zaangażowanych w realizację projektu, tj.: Starostwem Powiatowym w Poznaniu, Gminą Komorniki oraz Gminą Dopiewo, w kwietniu 2014 roku ponownie podjęto działania mające na celu aktualizację dotychczas przygotowanych materiałów oraz sporządzenia dokumentacji projektowej. Powyższe wynikało z informacji uzyskanej z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju o możliwości pozyskania dofinansowania na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia (tj. budowę dwóch wiaduktów nad linią kolejową Poznań-Berlin oraz układu komunikacyjnego w rejonie osiedla Kwiatowego w Poznaniu i w Plewiskach) po 2019 roku, pod warunkiem niewykorzystania do tego czasu przez PKP wszystkich środków finansowych w ramach perspektywy 2014-2020 przeznaczonych na inwestycje kolejowe oraz przygotowania do 2019 roku przez zainteresowane podmioty dokumentacji projektowej dla inwestycji.

W związku z faktem, iż dotychczasowy podział kosztów projektowania, według którego Miasto Poznań ponosić miało 50% kosztów, oparty był na badaniach ruchu prowadzonych w 2008 i 2010 roku oraz modelu ruchu opracowanym w ramach Kompleksowych Badań Ruchu KBR2000, jak również ze względu na zauważalny, szczególnie w okresie ostatnich lat, proces migracji ludności i znaczący wzrost liczby mieszkańców gmin ościennych, koniecznym było dokonanie aktualizacji dotychczasowego podziału kosztów.

W wyniku powyższego pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Poznania oraz Zarządu Dróg Miejskich, przy wykorzystaniu aktualnego modelu ruchu, opracowanego na bazie wyników badań ruchu uzyskanych w ramach opracowania Planu Transportowego Aglomeracji Poznańskiej, przeprowadzili analizy ruchowe, w wyniku których wykazano, iż udział Miasta Poznania w kosztach realizacji zadania ulega zmniejszeniu o blisko 7% i powinien kształtować się na poziomie 43,55%.

W lipcu 2014 r. wyniki przedmiotowych analiz zostały oficjalnie przedstawione zainteresowanym stronom wraz z ramowym harmonogramem realizacji prac (przewidującym okres około 2,5 roku - rozpoczęcie prac w II połowie 2015 r.), z prośbą o ich akceptację i potwierdzenie dalszego zainteresowania wspólną realizacją projektu według nowych warunków.

Wszyscy dotychczasowi partnerzy, tj. Powiat Poznański, Gmina Komorniki oraz Gmina Dopiewo ostatecznie w październiku 2014 r. zaakceptowali nowy podział kosztów i podtrzymali zainteresowanie dalszą realizacją projektu.

W związku z tym wspólnie z Zarządem Dróg Miejskich przygotowany został Dokument Inicjujący Projekt dla przedmiotowego zadania, celem zabezpieczenia w budżecie oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Poznania środków niezbędnych na realizację planowanego zakresu prac. Równolegle, w listopadzie 2014 r. Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej przesłał do zainteresowanych stron projekty porozumień oraz umów niezbędnych dla sformalizowania współpracy, celem ich weryfikacji i naniesienia ewentualnych uwag.

W aktualnym projekcie WPF oraz projekcie budżetu Miasta Poznania na 2015 rok wyżej wymienione zadanie nie zostało ujęte.

Jednocześnie informuję, że w Dokumencie Inicjującym Projekt dla przedmiotowego zadania koszty prac projektowych, które planowano na lata 2015-2016 szacowano na kwotę 3 900 000,00 złotych.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Jacek Jaśkowiak

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania