

Michał Boruczkowski
Radny Rady Miasta Poznania

Poznań, dnia 29.12.2014r.

URZĄD MIASTA POZNAŃ BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT		
WYKONANO DNIA	2014 -12- 29	WYKONANO DNIA
L. dz.	zał.	
znak spr.		

Sz. P.

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

za pośrednictwem: Przewodniczącego
Rady Miasta Poznania

INTERPELACJA NR MBO/2014/XII/10

Panie Prezydencie,

lud Poznania domaga się zmian!

Stan faktyczny:

Tunel, którym jeździ Poznański Szybki Tramwaj, który rozpoczyna się od przystanku PST na os. J. III Sobieskiego a kończy się za przystankiem PST Słowiańska, jest zaniedbany pod kątem zieleni. Występująca w nim zieleń jest fragmentaryczna i chaotyczna.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy istnieją jakieś plany projektowe zorganizowania zieleni w przestrzeni tunelu PST? Jaki byłby koszt stworzenia kompleksowego projektu estetycznego zagospodarowania przestrzeni tunelu PST? Czy taki projekt „Zielonego tunelu PST” mógłby stworzyć plastyk miejski (koordynator ds. estetyki wizerunku miasta) czy też powinien on być wybrany w ramach rozstrzygnięcia zewnętrznego konkursu?
2. Jaki byłby szacunkowy koszt obsadzenia zielenią (kłomby, krzaczki, drzewka) całego tunelu PST, w tym biorąc pod uwagę, że część zieleni byłaby układana w określone wzory (np. kratkę z różnych typów kwiatów) i napisy (np. „Piątkowo”, „Winogrody”)?
3. Zadanie opracowania projektu kompleksowej zieleni tunelu PST w jaki sposób powinno zostać oznaczone w budżecie Miasta (aż do paragrafu) i przez jaką jednostkę miejską to zadanie powinno być realizowane?
4. Zadanie obsadzenia zielenią tunelu PST według stworzonego projektu w jaki sposób powinno zostać oznaczone w budżecie Miasta (aż do paragrafu) i przez jaką jednostkę miejską to zadanie powinno być realizowane?

Proszę o odpowiedzi precyzyjne i konkretne. Proszę, by odpowiedzi były uszeregowane w punktach odnoszących się do zadanych pytań.

Michał Boruczkowski
Michał Boruczkowski
Radny Rady Miasta Poznania