

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.251.2014

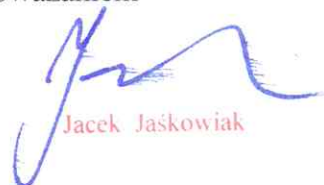
Poznań, 23 stycznia 2015 r.

**Pan
Michał Boruckowski
Radny Miasta Poznania**

Szanowny Panie Radny,

w związku z przekazaną pismem z dnia 7 stycznia 2015 r. interpelacją Pana Radnego w sprawie utrzymania zieleni w przestrzeni tunelu Poznańskiego Szybkiego Tramwaju – przekazuję wyjaśnienia, o które w sprawie będącej przedmiotem Pana interpelacji zwróciłem się do Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego pana Bogusława Bajońskiego i Prezesa Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o.o. pana Wojciecha Tulibackiego.

Z poważaniem



Jacek Jaskowiak

Załączniki:

1. Powykonawcze zestawienie ilości i gatunków nasadzeń krzewów wykonanych na trasie PST wraz z mapą rozmieszczenia

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania



Zarząd Transportu Miejskiego

Poznań, dnia 15 stycznia 2015r.

Wydział Organizacyjny
Urzędu Miasta Poznania
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

ZTM.DO.0714.1.1.2.2015

W nawiązaniu do pisma nr Or-II.0003.1.251.2015 dotyczącego interpelacji Pana Michała Boruckowskiego, Radnego Miasta Poznania w sprawie utrzymania zieleni w przestrzeni tunelu Poznańskiego Szybkiego Tramwaju, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu wyjaśnia:

1. Czy istnieją jakieś plany projektowe zieleni w przestrzeni tunelu PST? Jaki byłby koszt stworzenia kompleksowego projektu estetycznego zagospodarowania przestrzeni tunelu PST? Czy taki projekt „Zielonego tunelu PST” mógłby stworzyć plastyk miejski (koordynator ds. estetyki wizerunku miasta) czy też powinien on być wybrany w ramach rozstrzygnięcia zewnętrznego konkursu ?

Opisywany obszar jest własnością Miasta Poznania, natomiast użytkuje go Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o. o. w Poznaniu na podstawie umowy dzierżawy z dnia 2 maja 2014 r., aneks nr 2. W latach 2011-2013 MPK prowadziło działania w zakresie zagospodarowania zielenią opisywanych terenów (patrz odpowiedź MPK z 12.01.2015 r. na interpelację radnego - w załączeniu).

Aktualnie nie ma planów projektowych zorganizowania zieleni w przestrzeni tunelu PST, w związku z tym nie posiadamy szacunków finansowych stworzenia kompleksowego projektu estetycznego zagospodarowania przestrzeni tunelu PST, a później jego systematycznego utrzymania.

Projekt „Zielonego tunelu PST” winien zostać opracowany przez podmiot zewnętrzny wyłoniony w ramach ogłoszonego konkursu/przetargu i zaopiniowany przez plastyka miejskiego.

2. Jaki byłby szacunkowy koszt obsadzenia zielenią (klomby, krzaczki, drzewka) całego tunelu PST, w tym biorąc pod uwagę, że część zieleni byłaby układana w określone wzory (np. kratkę z różnych typów kwiatów) i napisy (np. „Piątkowo”, „Winogrody”) ?

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel./fax +48 61 834 61 46, | ztm@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl

Nie posiadamy obecnie informacji na temat szacunkowego kosztu obsadzenia zielenią całego tunelu PST. Należy jednocześnie zaznaczyć, że z uwagi na szczególny rodzaj terenu – przy tworzeniu projektu jego zagospodarowania, konieczne jest uwzględnienie takiego rodzaju roślinności, która z czasem nie będzie powodować erozji skarp.

3. Zadanie opracowania projektu kompleksowej zieleni tunelu PST w jaki sposób powinno zostać oznaczone w budżecie Miasta (aż do paragrafu) i przez jaką jednostkę miejską to zadanie powinno być realizowane?

Zadanie opracowania projektu kompleksowej zieleni tunelu PST może zostać zrealizowane przez ZTM w ramach budżetu Miasta Poznania - zadanie ZTM/B/003 „Zarządzanie infrastrukturą publicznego transportu zbiorowego”, dział 600, rozdział 60004, paragraf 4390 „Zakup usług – ekspertyzy, analizy, opinie”.

4. Zadanie obsadzenia zielenią tunelu PST według stworzonego projektu w jaki sposób powinno zostać oznaczone w budżecie Miasta (aż do paragrafu) i przez jaką jednostkę miejską to zadanie powinno być realizowane ?

Finansowanie realizacji projektu może odbyć się również poprzez ZTM – zadanie ZTM/B/003003 „Zarządzanie infrastrukturą publicznego transportu zbiorowego”, dział 600, rozdział 60004, paragraf 4300, poz. 99 „Zakup usług pozostałych. Pozostałe.”

Jednocześnie informuję, że realizacja projektu zorganizowania zieleni w przestrzeni tunelu PST, a następnie jej pielęgnacji jest uwarunkowana przyznaniem dodatkowych środków finansowych.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA
ds. Publicznego Transportu Zbiorowego
Rita Smuszka

Sprawę prowadzi:
Andrzej Gapski
tel. 8346-115



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z o.o.
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu - KRS 0000067030
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

07-11 0003.1 251 2014

IN/073/ / 38 /2015

p. B. Dziomkiewicz
MIASTO POZNAŃ 04
Wydział Organizacyjny
13.01.2015
130115-4147

Poznań, 12.01.2015

Dariusz Borowski
Urząd Miasta Poznania
Wydział Organizacyjny
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Dotyczy: Interpelacji nr MBO/2014/XII/10 z dnia 29.12.2014 r. odnoszącej się do zieleni wzdłuż trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju.

W odpowiedzi na Interpelację nr MBO/2014/XII/10 z dnia 29.12.2014 r. Radnego Michała Boruckowskiego informujemy że:

Ad.1 MPK Poznań Sp. z o.o. widząc potrzebę zagospodarowania terenów zielonych wzdłuż trasy PST postanowiło urządzić je poprzez wykonanie nasadzeń w ramach rekompensaty za wycinkę zieleni pod budowę zajezdni tramwajowej Franowo w Poznaniu. W związku z powyższym zleciło w 2011 roku inwentaryzację zieleni na trasie PST i opracowanie projektu nasadzeń, w ramach posiadanych środków. Opracowano dokumentację, na podstawie której wykonano w 2013 roku nasadzenia w ilości 15727 sztuk krzewów (z wprowadzeniem zmian w stosunku do projektu, uzgodnionych z projektantem), z czego, z uwagi na brak środków, nie zrealizowano całego zaprojektowanego w dokumentacji zakresu, tj. nie nasadzono ok. 1600 sztuk krzewów. W załączeniu przekazujemy zestawienie powykonawcze posadzonych ww. krzewów, zawierające ilości, gatunki, lokalizacje nasadzeń oraz plan rozmieszczenia.

Uważamy, iż biorąc pod uwagę ww. plan powykonawczy nasadzonej zieleni, plastyk miejski lub inny projektant wybrany w ramach konkursu zewnętrznego, mógłby stworzyć kompleksowy projekt zieleni dla trasy PST, uwzględniając przede wszystkim bezpieczeństwo funkcjonowania infrastruktury.

Ad.2 Koszt wykonanych w 2013 roku ww. nasadzeń na trasie PST wyniósł około 400 000 zł. Bez stworzonego kompleksowego projektu nasadzeń nie jesteśmy w stanie oszacować kosztów zagospodarowania terenów PST, które uzależnione są od przyjętych ilości i gatunków roślin. Należy jednak zaznaczyć, że oprócz kosztów wykonania nasadzeń należy uwzględnić również koszty bieżącego utrzymania zieleni.



Ad.3 oraz Ad. 4 - nie zajmujemy stanowiska. Nie dotyczy zakresu funkcjonowania MPK Poznań Sp. z o.o.

Z poważaniem

PREZES PRZADU
DYREKTOR GŁÓWNY
Wojciech TULIBACKI

Załączniki:

1. Powykonawcze zestawienie ilości i gatunków nasadzeń krzewów wykonanych na trasie PST wraz z mapą rozmieszczenia