

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	09 STY. 2015	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Poznań, 9 stycznia 2015 r.

INTERPELACJA

w sprawie: zamknięcia przejścia dla pieszych w ul. Czechosłowackiej w związku z budową tunelu.

We wrześniu rozpoczęły się prace budowlane w ul. Czechosłowackiej, związane z budową tunelu. Przedstawiciele spółki Poznańskie Inwestycje Miejskiej (p. Kazimierz Skątecki) na konferencji prasowej zapewniali, że ruch pieszych cały czas będzie możliwy, jednak będzie on skanalizowany, a lokalizacja przejścia będzie zmieniana w zależności od postępu prac.

Niestety wbrew zapowiedziom pod koniec listopada przejście dla pieszych pomiędzy ul. Opolską a 28 Czerwca 1956 r. zostało zamknięte. W sposób znaczący wydłużyło to drogę, przede wszystkim wysiadającym z pociągu na stacji kolejowej i przesiadającym się na tramwaj. Wytyczone obejście ul. Jałowcową (zał. nr 1) to 1,2 km drogi. Niestety, część osób sobie ją skraca, przechodząc na wprost wzdłuż torów kolejowych. Znacząco wydłużyła się także droga wiernych do Kościoła św. Trójcy.

Rozwiązaniem problemu byłoby wytyczenie tymczasowego szlaku pieszego przez linię kolejową (towarową, po stronie wschodniej), które mogłoby być wykonane w takiej samej technologii jak to przez linię kolejową dla pociągów osobowych. Aby odsunąć trasę pieszych od placu budowy, mogłaby ona przebiegać równolegle do peronu stacyjnego (za ekranami akustycznymi), tak aby przejście przez tory było zlokalizowane kilkadziesiąt metrów na południe od wcześniejszego przejazdu. Przestrzeń ta nie jest wykorzystywana na potrzeby placu budowy, ponadto charakteryzuje się dobrą widocznością. Przejście mogłoby zostać wykonane na wysokości ul. Kalinowej lub Kościoła św. Trójcy (Proboszcz parafii zadeklarował wolę użyczenia terenu na potrzeby wykonania takiego przejścia).

Mieszkańcy doskonale rozumieją potrzebę pewnych utrudnień wynikających z faktu prowadzenia prac budowlanych, jednak gdzie to jest możliwe, należy je minimalizować (tym bardziej, że prace potrwają jeszcze przynajmniej rok). Zwracam się z wnioskiem o rozważenie wykonania przejścia w opisywanym miejscu oraz liczę na pomyślne rozwiązanie problemu.

Z góry dziękuję za odpowiedź

Tomasz Wierzbicki

