

Poznań, dnia 16.03.2015r.

Michał Boruczkowski
Radny Rady Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNAŃ BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPLYNEŁO DNIA	16 MAR. 2015	WPLYNEŁO DNIA	
L. dz.	zal.		
znak spr.			

Sz. P.
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania
za pośrednictwem: Przewodniczącego
Rady Miasta Poznania

INTERPELACJA NR MBO/2015/III/2

w sprawie luster antykolizyjnych w tunelach podziemnych

Panie Prezydencie,

lud Poznania domaga się zmian.

Stan faktyczny:

Miasto powinno dbać o bezpieczeństwo komunikacyjne pieszych i rowerzystów. Jednym z powodów możliwych kolizji wzajemnych rowerzystów albo rowerzystów z pieszymi są zakręty w tunelach podziemnych (np. tunele przy przystankach Poznańskiego Szybkiego Tramwaju). Środkiem, który w znacznym stopniu pomaga zapobiegać kolizjom są lustra antykolizyjne.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. W których przejściach podziemnych, gdzie jest możliwy ruch rowerowy i występują zakręty (czy bezpośrednio w samym tunelu, czy przy wjeździe do tunelu) brakuje luster antykolizyjnych? Proszę informacje o lokalizacjach takich tuneli oprócz w wersji opisowej, przygotować też w postaci naniesienia lokalizacji takich przejść podziemnych na prostą mapę graficzną Miasta Poznania. W przypadku braku takiej wiedzy, proszę o dokonanie kontroli tuneli podziemnych przez pracowników odpowiednich jednostek miejskich, celem ich zidentyfikowania.
2. Kiedy, w miejscach gdzie brakuje luster antykolizyjnych, mogłyby być one zainstalowane?
3. Jaki jest koszt instalacji jednego lustra antykolizyjnego?
4. Zadanie instalacji lustra antykolizyjnego w jaki sposób powinno zostać oznaczone w budżecie Miasta (aż do paragrafu) i przez jaką jednostkę miejską to zadanie powinno być realizowane?

Proszę o odpowiedzi precyzyjne i konkretne. Proszę, by odpowiedzi były uszeregowane w punktach odnoszących się do zadanych pytań.

Michał Boruczkowski

Michał Boruczkowski
Radny Rady Miasta Poznania