

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.107.2015
Lotus: 020415 - 1571

Pan
Michał Boruckowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 2 kwietnia 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację Pana Radnego w sprawie luster antykolizyjnych w tunelach podziemnych, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

1. W których przejściach podziemnych, gdzie jest możliwy ruch rowerowy i występują zakręty brakuje luster antykolizyjnych (...)?

Wzdłuż Poznańskiego Szybkiego Tramwaju biegnie wspólna droga dla pieszych i rowerów oznakowana znakami pionowymi i poziomymi, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na ciągu tym pierwszeństwo mają piesi nad rowerzystami, w których to obowiązku jest zachowanie szczególnej ostrożności i ustępowanie miejsca pieszym. Dodatkowo pod skrzyżowaniami ulic :

1. Mieszka I – Słowiańska,
2. Mieszka I – Al. Solidarności,
3. Mieszka I – Wiechowicza – Szeligowskiego,
4. Szeligowskiego – Opieńskiego

znajdują się skrzyżowania dróg pieszo – rowerowych z ciągami dla pieszych. Miejsce krzyżowania się tych ciągów oznaczone jest znakami poziomymi „przejście dla pieszych”. Ponadto od najazdu rowerzystów wymalowane są „trójkąty podporządkowania” informujące rowerzystów, że muszą oni ustąpić pierwszeństwa pieszym poruszającym się poprzecznie. Przed zjazdami do tuneli ustawione są również znaki ostrzegawcze „Inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „Piesi”.

Biorąc pod uwagę oznakowanie infrastruktury pieszej i rowerowej wzdłuż PST, w miejscu tym zachowane są standardy bezpieczeństwa.

Należy podkreślić, że jedną z przyczyn niebezpiecznych sytuacji w wymienionych powyżej lokalizacjach jest nadmierna prędkość rowerzystów i nie stosowanie się do ogólnych przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym. Piesi przecinając poprzecznie szlaki rowerowe również powinni zachować ostrożność.

Na żadnym z powyższych skrzyżowań dróg pieszo – rowerowych z ciągami dla pieszych nie występują lustra drogowe. Lustra mogą być stosowane w następujących miejscach :

- skrzyżowania dróg i ulic osiedlowych,
- wyjazdów z posesji,
- przystanków komunikacji zbiorowej usytuowanych na łukach dróg lub ulic,
- dróg wewnętrznych w zakładach produkcyjnych, obiektów handlowych itp.

W załączeniu przekazuję mapy z zaznaczonymi tunelami.

2. Kiedy, w miejscach gdzie brakuje lusterek antykolizyjnych, mogłyby być one zainstalowane?


Zarząd Dróg Miejskich przeprowadzi ponowną kontrolę tuneli w ciągu PST, pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom. Wstępnie należy podkreślić, że lokalizacja lusterek byłaby bardzo utrudniona z uwagi na nieregularną zabudowę placów przed tunelami. Całkowita ilość lusterek (jeśli będzie taka potrzeba zamontowania) wyniosłaby ok. 24 sztuki na wszystkie cztery obiekty wymienione w punkcie 1.

3. Jaki jest koszt instalacji jednego lustra antykolizyjnego?

Koszt ustawienia, wraz z montażem, jednego lustra wynosi obecnie 2000 zł. Przy założeniu zastosowania 24 lusterek kwota całkowita zadania wyniosłaby ok. 50 tys. zł.

4. Zadanie lustra antykolizyjnego w jaki sposób powinno zostać oznaczone w budżecie Miasta i przez jaką jednostkę miejską to zadanie powinno być realizowane?

Klasyfikacja budżetowa ewentualnego zadania to dział 600, rozdział 60016, § 4300. Wszelkie zadania związane z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym ulic miasta Poznania wykonywane są przez Zarząd Dróg Miejskich.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania