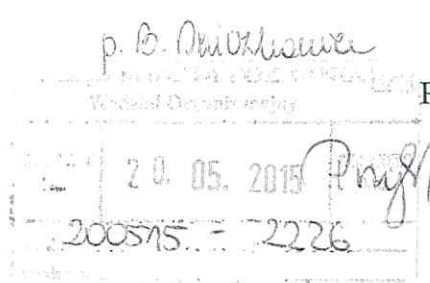


URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
61-841 Poznań plac Kolegiacki 17
tel. 878-54-52 fax 878-54-51 03

MKZ-V.4125.102.2015.H

List zwykły

200515 - 2226



Poznań, dnia

20.05.2015

Wydział Organizacyjny
W miejscu

Dot. interpelacji radnego - Michała Grzesia w sprawie informacji o całkowitym wyburzeniu starego dworca kolejowego

Miejski Konserwator Zabytków przekazuje szczegółowe wytyczne związane z budynkiem starego Dworca Głównego PKP, które były wielokrotnie przedstawiane Inwestorowi i projektantom na spotkaniach w Biurze MKZ.

Wytyczne konserwatorskie dotyczyły:

- odtworzenia przedwojennej fasady dworca z arkadowym portykiem, o elewacjach obłożonych czerwoną licówką,
- zachowania w maksymalnym stopniu oryginalnych bocznych ceglanych elewacji dworca,
- we wnętrzu holu zachowania monumentalnego polichromowanego reliefu z 1962r., autorstwa znanego poznańskiego twórcy Edmunda Łubowskiego, będącego dobrem kultury współczesnej.
- zgodnie z wcześniejszymi decyzjami konserwatorskimi zabytkowe zadaszenie peronu nr 2 z końca XIX wieku musi być poddane konserwacji i ponownie stać się częścią składową dworca.

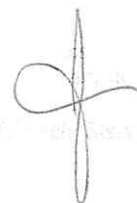
Miejski Konserwator Zabytków podnosił również kwestie utrzymania w budynku tradycyjnej funkcji dworcowej.

Z konserwatorskiego punktu widzenia, ze względu na historyczny kontekst przestrzenny i ekspozycję budynku dworca należy bezwzględnie chronić Plac Dworcowy, bez możliwości jego zabudowy. Plac Dworcowy musi zachować formę niezabudowanego placu w historycznym układzie przestrzennym, oczywiście z zachowaniem funkcji komunikacyjnej. W strefie ochrony konserwatorskiej, w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów wpisanych do rejestru zabytków obowiązuje zachowanie historycznej struktury urbanistycznej. Ze względu na istotny kontekst przestrzenny i reprezentacyjny charakter miejsca Miejski Konserwator Zabytków sugeruje przeprowadzenie konkursu na kompleksowe zagospodarowanie placu.

Bardzo ciekawa jest również propozycja Rady Osiedla Stare Miasto stworzenia w nowoprojektowanej przestrzeni ekspozycji dotyczącej historii dworca.

Dodatkowo można rozważyć wydłużenie tunelu peronowego, nie tylko do centrum handlowego, ale dalej w kierunku przystanku tramwajowego na moście, co byłoby alternatywnym połączeniem ułatwiającym ruch pieszych.

Ostatnie pismo w sprawie budynku starego dworca PKP zostało skierowane w dniu 18.03.2015r. do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miasta Poznania. Do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków nie został złożony projekt koncepcyjny ani budowlany dotyczący budynku dworca.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, looped 'f' or 'g' shape with a vertical line extending upwards and a horizontal line extending to the right.