

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.257.2015  
Lotus: 260615 - 472

Pan  
Michał Boruckowski  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 26 czerwca 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację Pana Radnego w sprawie tramwaju wodnego na Jeziorze Kierskim, uprzejmie informuję, co następuje:

***Ad. 1) Jakie są doświadczenia Poznania w zakresie organizacji i funkcjonowania tramwajów wodnych?***

Miasto Poznań nie organizowało tramwajów wodnych na Jeziorze Kierskim i do tej pory nie rozważało przedmiotowej kwestii.

Natomiast Miasto Poznań zawarło umowę z konsorcjum składającym się z dwóch armatorów, które świadczy usługę transportu pasażerskiego na rzece Warcie. Działanie to jest elementem strategii ożywienia rzeki Warty i wzbogacania oferty rekreacyjnej Poznania. Do końca sierpnia do dyspozycji poznaniaków i turystów są trzy pasażerskie jednostki pływające, z których każda może zabrać maksymalnie 38 pasażerów. Statki stacjonują w Starym Porcie przy ul. Estkowskiego i pływają codziennie w godzinach od 10 do 19. Warunkiem rozpoczęcia rejsu jest grupa przynajmniej 10 dorosłych pasażerów.

Koszty uruchomienia usługi na rzece Warcie, związane z wynagrodzeniem armatorów wynoszą łącznie 118.000,00 zł brutto. W ramach umowy armatorzy zobowiązani są stacjonować przez cały sezon letni w Poznaniu, pływać na określonych trasach, dystrybuować bilety po specjalnych, niższych cenach - 5 zł bilet ulgowy i 10 zł bilet normalny (rynkowo cena biletu normalnego na rejsy turystyczne w innych miastach kształtuje się na poziomie ok. 21 zł), rejs trwa ok. 70 minut.

Dodatkowo koszty pokrywają: utworzenie "bazy" statków pasażerskich tj. domków drewnianych (kasa, pomieszczenie socjalne, magazyn), pomosty i zejścia na nie z terenu cypla na rzece Warcie, całodobową ochronę, czy toaletę. Brzegowe warunki zamówienia zostały ustalone w trakcie procedury dialogu technicznego przeprowadzonej na przełomie lutego i marca br.

W przyszłości możliwe będzie utworzenie kolejnych przystanków na rzece Warcie, co w efekcie pozwoli na uruchomienie tramwaju wodnego. Projekt spotkał się z bardzo dużym zainteresowaniem mieszkańców i turystów, tylko w trakcie długiego weekendu majowego z usługi transportu pływającego skorzystało ponad 2500 osób. Co istotne, partycypacją w ewentualnym utworzeniu tramwaju wodnego zainteresowane są inne gminy, np. Czerwonak i Luboń.

Największe ryzyka związane z wprowadzeniem usługi tramwaju wodnego wiążą się z prognozowanym popytem - możliwym zjawiskiem "złotych żniw", po którym zainteresowanie usługą drastycznie spadnie, koniecznością sprowadzenia statków do Poznania (wysokie koszty zakupu jednostek, transportu i przechowywania poza sezonem), dostępem do wykwalifikowanej kadry, wysokimi kosztami osobowymi (jednostka pasażerska wymaga obsługi przynajmniej kapitana i bosmana, a wynagrodzenie oferowane np. w Wielkopolsce nie jest konkurencyjne wobec płac uzyskiwanych w krajach zachodnich, czy sezonowo w lokalizacjach turystycznych, tj. np. Zalew Wiślany, Jezioro Kórnickie, stąd armatorzy mają trudności z zapewnieniem wykwalifikowanej obsługi).

***Ad. 2) Czy istnieje możliwość uruchomienia sezonowego tramwaju wodnego na okres letni na Jeziorze Kierskim? Czy Miasto mogłoby podjąć współpracę w tym zakresie z gminą Tarnowo Podgórne?***

Należy podkreślić, że na Jeziorze Kierskim obowiązuje tak zwana strefa ciszy, która zakazuje co do zasady poruszania się po jeziorze pływającym sprzętem motorowym (poza wyjątkami dotyczącymi m.in. służb Policji, medycznych, ratowniczych).

Uchwała Nr LXIV/685/IV/2005 Rady Miasta Poznania z dnia 1 marca 2005 r. w sprawie zakazu używania jednostek pływających napędzanych silnikami spalinowymi na Jeziorze Kierskim wskazuje, że można korzystać z jednostek spacerowych, spełniających jednocześnie następujące parametry:

- a) ilość miejsc pasażerskich – 20-30 osób,
- b) moc silnika – do 20 kW,

c) prędkość maksymalna – do 15 km/h.

Zgodnie z ustawą Prawo wodne, na wykonywanie żeglugi śródlądowej nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Jedynie wykonanie przystani – pomostów umożliwiających swobodne i bezpieczne zejście pasażerów ze statku na ląd, wymagane jest uzyskanie, zgodnie z art. 122 ust. 1 ustawy Prawo wodne, pozwolenia wodnoprawnego.

Wątpliwa wydaje się również zasadność uruchomienia takiego tramwaju w tym miejscu ze względów ekonomicznych i potencjalnych korzyści z jego uruchomienia.

**Ad. 3) Czy byłoby możliwe usytuowanie przystanków tramwaju wodnego w następujących lokalizacjach: 1. ul. Chojnicka, 2. ul. Bagienna, 3. ul. Międzyzdrojska?**

W sytuacji, w której nie planuje się organizacji tramwaju wodnego na Jeziorze Kierskim, trudno ustosunkować się do pomysłu konkretnych przystanków. Natomiast należy zauważyć, że duża część jeziora nie jest dobrze skomunikowana – pod względem właściwej infrastruktury drogowej. Ponadto pomysł utworzenia przystanku przy ul. Międzyzdrojskiej (plaża przy Kaskadzie), z uwagi na jego położenie bezpośrednio przy miejscu wykorzystywanym do kąpieli, stwarzałby potencjalne niebezpieczeństwo dla jego użytkowników. Jednocześnie brakuje w tym miejscu infrastruktury do przyjmowania tramwaju (pomost jest obecnie przystosowany dla ratowników i małego sprzętu pływającego).

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA  
Mariusz Wiśniewski



Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania