

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.467.2015
Lotus: 221015 - 2806

Pan
Michał Boruczkowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 22 października 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 1 października 2015 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie kolei dużych prędkości, uprzejmie informuję, że z uwagi na poniższe możliwe jest udzielenie odpowiedzi na pytanie pierwsze interpelacji.

Prace koncepcyjne związane z projektem budowy linii kolei „Y”, zainicjowane zostały uchwałą nr 276/2008 Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2008 r. w sprawie przyjęcia strategii ponadregionalnej – „Programu budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce”. W ślad za tym, Międzyresortowy Zespół przy Ministrze Infrastruktury opublikował w sierpniu 2008 r. dokument pod takim samym tytułem, gdzie jednak zabrakło rzeczowej analizy kosztów i opłacalności budowy takiej inwestycji, jak projektowana trasa „Y”.

W końcu 2009 r. Wielkopolskie Biuro Planowania Przestrzennego opracowało „Uwarunkowania przestrzenne lokalizacji Kolei Dużych Prędkości tzw. „Y” na terenie Wielkopolski”, z którego wnioski, w tym podstawowy - że Wielkopolska nie może być jedynie terenem tranzytowym planowanych przewozów - były przedmiotem licznych spotkań oraz konsultacji roboczych pomiędzy różnymi jednostkami samorządów terytorialnych, a firmami realizującymi na zlecenie PKP PLK S.A. wstępne studia wykonalności poszczególnych wariantów przebiegu tej linii przez teren Wielkopolski oraz Miasta Poznań.

W tym kontekście, Zarządzeniem Nr 463/2010/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 5.08.2010 r. powołany został Zespół ds. *oceny skutków urbanistycznych i analizy uwarunkowań realizacji projektu centralnej szybkiej kolei „Y” dla Miasta Poznania* - w oczekiwaniu na decyzje PKP przesądzające o przebiegu tej trasy przez Miasto.

W dalszym ciągu prac studialnych PKP w latach 2011-2013 zwrócono uwagę na istotny aspekt powiązania planowanej trasy „Y” z węzłami kolejowymi miast i komunikacją lokalną Łodzi, Poznania i Wrocławia. Istotną rolę odegrało na tym etapie uzgodnień, Stanowisko Nr LIV/805/VI/14/2013 Rady Miasta Poznania z dnia 9 lipca 2013 r. w sprawie *modernizacji poznańskiego węzła komunikacyjnego*, z którym spójne były wystąpienia Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego z grudnia 2013 r. do Prezesa Zarządu PKP PLK S.A. oraz pismo Prezydenta Miasta Poznania z dnia 24.03.2014 r. do Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju. Rozpoczęcie modernizacji i przebudowy Poznańskiego Węzła Kolejowego inwestor uzależnia jednak od wcześniejszego rozstrzygnięcia o trasie Kolei Dużych Prędkości.

Entuzjazm społeczny dla ambitnego zamierzenia, jakim jest koncepcja kolei „Y”, zaburzyła jednak katastrofa superszybkiego pociągu AVE w lipcu 2013 r. w Hiszpanii, gdzie poszkodowanych zostało ponad 250 osób, na linii wybudowanej 1,5 roku wcześniej kosztem setek milionów euro. Artykuł J. Bieleckiego „*Punktualność była ważniejsza od bezpieczeństwa*” w Rzeczpospolitej z dnia 26 lipca 2013 r. zwrócił też uwagę na gigantyczne koszty społeczne realizacji takich wielkich, acz prestiżowych przedsięwzięć infrastrukturalnych.

Brak kontynuacji prac w Ministerstwie Infrastruktury od 2014 r. przesądził o oddaleniu w czasie i zawieszeniu planów realizacji powyższego zamiaru budowy kolei „Y”.

Materiały studialne, wypracowane przez MPU oraz Wydział Urbanistyki i Architektury UMP w trakcie współpracy z PKP przy analizie studiów wykonalności dla poszczególnych wariantów oraz odcinków projektowanych tras, zostały uwzględnione w Uchwale Nr LXXII/1137/VI/2014 Rady Miasta Poznania z dnia 23 września 2014 r. w sprawie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Poznania.

Wobec powyższego, wydanie Zarządzenia Nr 551/2015 Prezydenta Miasta Poznania z dnia 18.08.2015 r. o uchyleniu zarządzenia w sprawie powołania Zespołu, było celowe i konieczne.

Jedynym kosztem bezpośrednio związanym z powyższym zadaniem, był dodatek specjalny w kwocie 350 zł miesięcznie dla pracownika Wydziału Urbanistyki i Architektury pełniącego funkcję sekretarza Zespołu, za dodatkową pracę związaną z prowadzeniem korespondencji i dokumentacji koncepcyjnej powyższego projektu, pokryty ze środków Wydziału.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania