

Poznań, 17 listopada 2015 r.

Sz. P.
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie: poprawy bezpieczeństwa na ul. Grobla .

Zwracam się prośbą o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na ul. Grobla w Poznaniu. Na odcinku od mostu Rocha do ul. Za Groblą występują w tym miejscu przynajmniej 2 problemy.

1. Dla kierowców jadących od strony mostu Rocha sygnalizator ustawiony przed przejściem i przejazdem rowerowym jest całkowicie niewidoczny – znajduje się on za luką oraz słupem od trakcji tramwajowej. Kierowcy, którzy jadą tędy po raz pierwszy, są zaskoczeni sygnalizacją świetlną i niestety często wjeżdżają na czerwonym świetle. Sam w tym miejscu zostałem dwukrotnie niemal potrącony, raz przechodząc pieszo, a raz – jadąc rowerem, chociaż miałem zielone światło. Dobrym rozwiązaniem byłoby przestawienie sygnalizatora dla kierowców kilka metrów wcześniej tak, aby był widoczny z mostu.

Jednocześnie proszę o rozważenie możliwości wykonania przejścia i przejazdu rowerowego przez jezdnię i torowisko tramwajowe w linii Wartostrady – obecnie piesi i rowerzyści są zmuszeni do nakładania drogi i korzystać z przejścia przy przystanku tramwajowym.

2. Wzdłuż ulicy Grobla przebiega po stronie wschodniej droga rowerowa, która ze względu na rodzaj nawierzchni (płyty chodnikowe) nie jest ona dobrze wizualnie wydzielona w przestrzeni. Ponadto, brakuje po tej stronie chodnika. Często z tego odcinka korzystają piesi. Zwracam się z prośbą o rozważenie przeznaczenie ciągu po wschodniej stronie ulicy jako chodnika, a na jezdni wymalować pasy rowerowe w dwóch kierunkach (likwidując pas do skrętu w lewo w ul. Za Groblą).

Z góry dziękuję za przeanalizowanie obowiązującej organizacji ruchu pod kątem bezpieczeństwa i proszę o wprowadzenie ewentualnych zmian.

Z góry dziękuję za odpowiedź

Tomasz Wierzbicki

