

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Poznań, 30.09. 2016 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.418.2016

Lotus: 300916 - 1546

Pani
Katarzyna Kretkowska
Wiceprzewodnicząca
Rady Miasta Poznania

Szanowna Pani Przewodnicząca,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 14 września 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pani Przewodniczącej w sprawie nowych rozwiązań komunikacyjnych w śródmieściu i poszerzenia strefy Tempo 30, uprzejmie informuję:

Ad.1. Celem wyłączenia sygnalizacji świetlnej na wybranych skrzyżowaniach w centrum jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez spowolnienie ruchu, tak aby piesi, w tym także niewidomi i niedowidzący, mogli bezpiecznie przechodzić przez ulicę w miejscach do tego wyznaczonych.

Rozumiejąc subiektywne odczucia osób niewidomych, którzy czują się pewniej korzystając z przejść dla pieszych z włączoną sygnalizacją, chciałbym jednak zwrócić uwagę, że sygnalizacja świetlna została wyłączona w obszarze ograniczonej prędkości do 30 km/h, a w związku z tym reakcja kierowców na pieszego jest łatwiejsza, co powoduje, że są oni bezpieczniejsi.

Żółty sygnał pulsujący nie zobowiązuje pojazdów do zatrzymywania się, ale do zachowania szczególnej ostrożności. Nie ma możliwości włączenia przez osobę niewidomą żółtego światła pulsującego sygnalizacji świetlnej, jednak do czasu demontażu sygnalizacji świetlnej lub zaklejenia sygnalizatorów żółte światło pulsujące (tryb pracy ostrzegawczej) powinno być pozostawione.

Ponadto, należy zwrócić uwagę, że zgodnie z przepisami, przejścia dla pieszych powinno się wyznaczać tylko przez ulice układu podstawowego. Zmiany dokonane w centrum związane z wprowadzeniem strefy Tempo 30 powodują, że ulice zostały wyłączone z układu podstawowego i dlatego zasadniczo nie powinno się wyznaczać w tym obszarze przejść dla pieszych, tym bardziej nie powinny być to przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną.

Sytuacja ruchowa w centrum miasta jest na bieżąco monitorowana i w razie potrzeby, w szczególnie uzasadnionych wypadkach, będzie można zdecydować o wyposażeniu określonych przejść dla pieszych w elementy ostrzegawcze wzbudzone automatycznie.

Ad.2. Wszystkie informacje o robotach w pasie drogowym i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu znajdują się na stronie internetowej Zarządu Dróg Miejskich w zakładce „Utrudnienia w ruchu” oraz na stronie głównej Zarządu w zakładce „Informacje”.

Zarząd Dróg Miejskich wyraził również zgodę na przekierowanie informacji ze swojej strony na strony internetowe mediów elektronicznych takich jak e-poznan, WTK, TVN. Ponadto, informacje o zmianach w ruchu, przygotowywane na podstawie komunikatów drogowych ZDM-u, zamieszczane były również w lokalnej prasie. Także wykonawcy prac, których inwestorem nie jest ZDM, zostali zobowiązani do dodatkowego informowania mediów o zakresie prac i utrudnieniach z nimi związanych. W celu skuteczniejszego dotarcia do jak najszerszego grona odbiorców ZDM planuje także uruchomić konto na FB i Twitterze.

Chciałbym zapewnić Panią Przewodniczącą, że służby miejskie (w tym Miejski Inżynier Ruchu, Zarząd Dróg Miejskich, Straż Miejska) prowadzą regularne obserwacje zachowań wszystkich uczestników ruchu na obszarze wdrażanej obecnie strefy ruchu uspokojonego, pod kątem potrzeby zmian oznakowania i akcji informacyjno-edukacyjnych.

Zgodnie z tymi obserwacjami, zachowania rowerzystów stopniowo polepszają się i obecnie postępowanie niezgodne z wprowadzoną organizacją ruchu dotyczy już mniejszości rowerzystów.

W ramach edukacji rowerzystów, dotyczących poruszania się w ww. strefie podejmowano następujące działania:

1. Straż Miejska przez kilka dni patrolowała strefę i udzielała pouczeń rowerzystom jadącym nieprawidłowo, wskazując im poprawne sposoby poruszania się.
2. W ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, podczas inicjatywy „Park(ing) Day” pracownicy Zarządu Dróg Miejskich udzielali porad dotyczących poruszania się po strefie. Osoby poruszające się rowerem po chodniku lub po jednokierunkowej drodze rowerowej pod prąd oraz wszyscy inni zainteresowani otrzymywali mapkę z aktualnym schematem organizacji ruchu rowerowego.
3. Na ul. 27 Grudnia/Pl. Wolności przy dotychczas istniejącej drodze rowerowej wzdłuż południowej pierzei zostaną postawione tablice informacyjne zwracające uwagę, że obecnie należy jechać drogą rowerową utworzoną na jezdni.
4. Usunięta zostanie stacja Poznańskiego Roweru Miejskiego „27 Grudnia”, która po likwidacji ww. drogi rowerowej znajduje się na chodniku. Zostanie ona odtworzona na powierzchni wyłączonej z ruchu przy pasie rowerowym na ul. 3 Maja.

Ad.3. Czerwony kolor nawierzchni stosowany jest wyłącznie w miejscach niebezpiecznych, w których należy zachować szczególną ostrożność tj. przede wszystkim na skrzyżowaniach, czy pasach rowerowych zlokalizowanych pomiędzy pasami ruchu ogólnego. Należy więc podkreślić,

że rowerzyści powinni przestrzegać obowiązującego oznakowanie poziomego i pionowego, natomiast dodatkowa, czerwona kolorystyka nawierzchni ma zwrócić ich uwagę na miejsca, w których powinni zachować szczególną ostrożność.

Ad.4. Wskazane przez Panią Przewodniczącą sytuacje likwidowania pasów nie dotyczą wprowadzania strefy Tempo 30, a jedynie testowych wyłączeń sygnalizacji świetlnej. Zwężenie przekroju dróg skraca długość przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów, zmniejszając tym samym powierzchnie potencjalnej kolizji między uczestnikami ruchu. Ma to znaczący wpływ na podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obecny charakter barier w pasie drogowym jest rozwiązaniem tymczasowym, a w przyszłości zostaną wprowadzone rozwiązania docelowe, których kształt i charakter jest obecnie przygotowywany.

Ad.5. Na ul. 27 Grudnia/Pl. Wolności przy dotychczas istniejącej drodze rowerowej wzdłuż południowej pierzei zostaną postawione tablice informacyjne zwracające uwagę, że obecnie należy jechać drogą rowerową utworzoną na jezdni.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ

Maciej Wudarski

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

