

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.494.2016

Lotus: 24111B-4449

Pan
Henryk Kania
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 24 listopada 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 14 listopada 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania interpelację Pana Radnego w sprawie sprawdzenia czasu działania świateł ulicznych, uprzejmie informuję, co następuje:

Skrzyżowania ulic Przybyszewskiego – Dąbrowskiego oraz ulic Dąbrowskiego – Kościelna – Kraszewskiego są objęte systemem ITS, w związku z czym światło zielone przydzielane jest na nich w sposób dynamiczny, zależny od natężenia ruchu na poszczególnych relacjach. Na długość światła zielonego mają również wpływ priorytety przydzielane dla tramwajów i autobusów. Może to powodować zamierzone polityką transportową Miasta skracanie długości światła zielonego w celu przepuszczenia zbliżających się w kolizyjnej relacji pojazdów komunikacji miejskiej.

Ponadto, ciąg komunikacyjny w osi ulic Przybyszewskiego – Żeromskiego jest fragmentem II ramy komunikacyjnej Miasta Poznania i długość przydzielanego światła zielonego jest kompromisem między zachowaniem możliwie największej przepustowości dla pojazdów poruszających się po II ramie komunikacyjnej, a priorytetem dla pojazdów komunikacji zbiorowej w ciągu ulicy Dąbrowskiego.

Także sygnalizacja na skrzyżowaniu ulic: Dąbrowskiego – Kościelna – Kraszewskiego funkcjonuje z uwzględnieniem priorytetu dla pojazdów publicznego transportu zbiorowego. W związku z powyższym, ze względu na specyficzny układ drogowy (pas do lewoskrętu na torowisku

tramwajowym), relacja lewoskrętu z ulicy Dąbrowskiego jest obsługiwana dłuższym światłem zielonym. Ma to na celu umożliwienie tramwajom jadącym od pętli Ogrody sprawne przejechanie przez obszar skrzyżowania, a także umożliwienie opuszczenia pasa przez możliwie dużą ilość pojazdów samochodowych tak, by nie blokowały przejazdu tramwajów. Nie wyklucza to możliwości skracania światła zielonego do lewoskrętu w celu przepuszczenia tramwaju jadącego od Centrum. Z uwagi na dużą intensywność ruchu tramwajów, autobusów, pojazdów indywidualnych i pieszych na większości relacji na tym skrzyżowaniu jego ograniczona przepustowość może nie pozwalać w okresach wzmożonego ruchu drogowego na płynne obsługiwanie całego ruchu pieszych i pojazdów.

Informuję również, że od momentu pełnego uruchomienia ww. sygnalizacji świetlnej prowadzona jest ciągła obserwacja ruchu oraz działania optymalizujące ustawienia programów sterowania światłami na wymienionych w interpelacji skrzyżowaniach. Mają one na celu dostosowanie sygnalizacji świetlnej do aktualnego układu komunikacyjnego, organizacji ruchu, wymagań związanych z bezpieczeństwem oraz rzeczywistych potrzeb uczestników ruchu.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wyżarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta