

Michał Boruczowski
Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA		
Poznań, dnia 08.11.2016r.		
SEKRETARIAT 02		
WPLYNEŁO DNIA	2016 -11- 08	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____		zł. _____

Sz. P.
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania
za pośrednictwem: Przewodniczącego
Rady Miasta Poznania

INTERPELACJA NR MBO/2016/XI/4

w sprawie całkowicie chybionego sposobu uspokajania ruchu w mieście poprzez likwidację zatoczek autobusowych

Panie Prezydencie,

lud Poznania domaga się zmian.

Stan faktyczny:

Coraz więcej mieszkańców zgłasza mi problem braku zatoczek autobusowych. Pan Prezydent w swoich wypowiedziach wskazuje, że Miasto specjalnie nie buduje zatoczek autobusowych, a nawet likwiduje dotychczas istniejące, po to, by poprzez stanie autobusu na ulicy, z jednej strony uspokoić na niej ruch, zaś z drugiej strony, by autobus nie miał później problemów z włączeniem się do ruchu, w porównaniu, gdyby musiał wyjeżdżać z zatoczki.

Takie myślenie jest niestety całkowicie chybione. O ile jeszcze można się zastanawiać nad samą sensownością uspokajanie ruchu jako taką, o tyle sposób realizacji tego w postaci braku zatoczek autobusowych, jest absurdalny. Autobusy, co do zasady, wyjeżdżając z zatoczek, nie mają problemu by włączyć się z powrotem w ruch uliczny, a jeśli zdarzają się przypadki nie ustąpienia miejsca do wjazdu autobusu, to powinna to być zmienione edukacją kierowców, i egzekwowaniem mandatami przestrzegania zasad pierwszeństwa ruchu drogowego. Natomiast, to, że kierowcy muszą czekać (ze względu na wsiadanie i wysiadanie pasażerów), np. 2 minuty na każdym przystanku po kolei na trasie autobusu, tylko dla samej idei uspokajania ruchu, jest praktyką zupełnie bezsensowną.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na poniższe pytanie:

Czy Pan Prezydent jest gotów przyznać się do błędu i z powrotem zacząć budować zatoczki dla autobusów w Poznaniu?

Proszę o odpowiedzi precyzyjną i konkretną.



Michał Boruczowski