

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.551.2016

Lotus: 151216 - 2781

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 15 grudnia 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta interpelację Pana Radnego w sprawie projektu parkingu P&R Starołęka, uprzejmie informuję:

W związku z możliwością pozyskania środków finansowych z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 w ramach instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, Wydział Transportu i Zieleni jest w trakcie przygotowywania dokumentacji aplikacyjnej o dofinansowanie dla projektu obejmującego cztery lokalizacje: Starołęka, Górczyn, Miłostowo oraz Karolin. Przewidywana wartość całego zadania szacowana jest na 50 mln zł i dotyczy wszystkich wyżej wymienionych lokalizacji, a poziom dofinansowania przyjmowany jest w wysokości 85% kosztów kwalifikowanych.

Ustosunkowując się do pytań zawartych w interpelacji uprzejmie informuję:

1. „W którym miejscu zostanie wybudowany parking P&R Starołęka?”

Lokalizacja parkingu P&R na Starołęce rozważana jest w kilku wariantach, a w każdym z nich obejmują one obszar po południowej stronie linii kolejowej 272 Poznań Główny – Kluczbork, z jednoczesną poprawą integracji dla pasażerów komunikacji autobusowej, tramwajowej i kolejowej.

2. „Jaki będzie zakres projektu? Ile będzie miejsc postojowych?”

Zakres projektu ograniczony jest ulicami Starołęcką, Książęcą oraz dzisiejszym dworcem autobusowym.

W ramach inwestycji przewidziana jest także bezpośrednia integracja pętli tramwajowej Starołęka z pętlą autobusową oraz ze stacją kolejową Poznań Starołęka. Wielkość parkingu została określona w Spójnej Polityce Parkingowej dla Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Poznańskiej, która dla tej lokalizacji zakłada parking duży (powyżej 150 miejsc postojowych). Taki rozmiar wynika z „Analizy popytu na parkingi typu „Parkuj i jedź – P+R” oraz „Parkuj i Idź – P+G” w Poznaniu”.

3. „Czy nad parkingiem będzie część handlowa, ponieważ u zbiegu ulic Starołęcka-Książęca i przy pętli tramwajowej Starołęka znajduje się obecnie centrum handlowe Starołęki?”

W przygotowywanej dokumentacji przedinwestycyjnej zakłada się utrzymanie funkcji usługowo-handlowych w ramach węzła.

4. „Kiedy będzie wybudowany wiadukt na Starołęce?”

Budowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Starołęckiej nie została uwzględniona w zakresie przygotowywanego projektu, ponieważ planowana inwestycja polega na budowie lub przebudowie elementów infrastruktury transportowej dedykowanej integracji różnych środków publicznego transportu zbiorowego oraz działaniom ograniczającym ruch samochodowy czyli np. tworzenie parkingów P&R.

Z wyrazami szacunku

Maciej Włodarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta