

Prezydent Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.15.2017

Lotus: 170217 - 1886

Pan
Michał Boruczkowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 17. 02. 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 30 stycznia 2017 r. interpelację dotyczącą połączeń lotniczych na Ławicy, przekazuję wyjaśnienia spółki Port Lotniczy Poznań – Ławica sp. z o.o. w powyższej sprawie.

Jednocześnie informuję, że spółka „Port Lotniczy Poznań – Ławica” sp. z o.o. stanowi odrębny od Miasta Poznania samodzielny podmiot posiadający osobowość prawną. Zgodnie z art. 201 § 1 Kodeksu spółek handlowych to „Zarząd prowadzi sprawy Spółki i reprezentuje ją na zewnątrz”. Ponadto § 24 umowy Spółki stanowi, iż „Zarząd, kierowany przez Prezesa, jest odpowiedzialny za prowadzenie i zarządzanie działalnością gospodarczą Spółki i reprezentuje Spółkę (...)”. Tym samym Zarząd jest organem odpowiedzialnym za kreowanie polityki Spółki w zakresie rozwoju siatki połączeń lotniczych i tworzenie aktualnej oferty w tym zakresie.

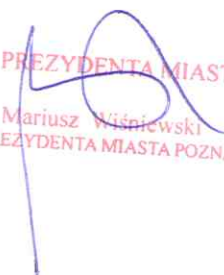
Obecna struktura właścicielska Spółki przedstawia się następująco:

Wspólnicy	Liczba udziałów	Wartość udziałów	% udział w kapitale zakładowym
Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”	113.223	113.223.000 zł	38,99 %
Miasto Poznań	107.439	107.439.000 zł	37,00 %
Województwo Wielkopolskie	69.723	69.723.000 zł	24,01 %
Razem:	290.385	290.385.000 zł	100 %

W relacjach między Spółką a Miastem Poznań, jako jej Wspólnikiem, zastosowanie znajdują przepisy Kodeksu spółek handlowych oraz postanowienia Umowy Spółki. Miasto Poznań może podejmować działania włącznie na podstawie i w granicach przysługujących mu uprawnień właścicielskich, wynikających ze wskazanych powyżej przepisów.

Fakt, iż spółka „Port Lotniczy Poznań – Ławica” sp. z o.o. nie jest jednoosobową spółką Miasta Poznania, a Miasto Poznań posiada mniejszościowy (37%) pakiet udziałów w kapitale zakładowym Spółki, w sposób istotny warunkuje możliwości wpływania przez Miasto Poznań na decyzje podejmowane przez właścicieli, w tym dotyczące strategii i kierunków rozwoju Spółki.

Z wyrazami szacunku


wz. PREZYDENTA MIASTA
Mariusz Wiśniewski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

PLP/MM/0104-1/2017/KO
706/2017

Poznań, dnia 9 lutego 2017 r.

Pani
Beata Kocięcka
Dyrektor Biura

Biuro Nadzoru Właścicielskiego UMP
ul. Gronowa 20
61-655 Poznań

Szanowna Pani Dyrektor,

W odpowiedzi na faks z dnia 2 lutego br. sygn.: NW-III.003.2.2017.JM w sprawie interpelacji Pana Michała Boruczkiego, Radnego Miasta Poznania, zamieszczam poniżej szczegółowe wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Ad.1. Wykaz portów lotniczych, z którymi Port Lotniczy Poznań-Ławica posiada aktualnie bezpośrednie połączenia lotnicze (kierunki znajdujące się w sprzedaży):

Połączenia regularne (26):

Alicante (ALC), Barcelona-El Prat (BCN), Barcelona-Girona (GRO), Birmingham (BHX), Bristol (BRS), Doncaster (DSA), Dublin (DUB), Edynburg (EDI), Eilat (ETH), Eindhoven (EIN), Frankfurt (FRA), Glasgow (GLA), Kopenhaga (CPH), Kofu (CFU), Liverpool (LPL), Londyn-Luton (LTN), Londyn-Stansted (STN), Malmo (MMX), Malta (MLA), Monachium (MUC), Oslo-Torp (TRF), Paryż-Beauvais (BVA), Rzym (CIA), Sztokholm (NYO), Tel Awiw (TLV), Warszawa (WAW)

Połączenia czarterowe (39):

Tirana (TIA), Burgas (BOJ), Warna (VAR), Dubrownik (DBV), Pafos (PFO), Podgorica (TGD), Hurgada (HRG), Sharm el Sheikh (SSH), Marsa Alam (RMF), Ateny (ATH), Chania (CHQ), Heraklion (HER), Kofu (CFU), Kos (KGS), Araxos/Patra (GPA), Rodos (RHO), Saloniki (SKG), Zakynthos (ZTH), Almeria (LEI), Barcelona-El Prat (BCN), Barcelona-Girona (GRO), Ferteventura (FUE), Teneryfa (TFS), Gran Canaria (LPA), Lanzarotte (ACE), Malaga (AGP), Palma (PMI), Agadir (AGA), Faro (FAO), Madera (FNC), Ras al Khaimah (RKT), Enfidha (NBE),

Antalya (AYT), Bodrum (BJV), Dalaman (DLM), Izmir (ADB), Sardynia (OLB), Sycylia (CTA),
Lamezia-Terme (SUF)

Jednocześnie informuję, iż na większość kierunków czarterowych istnieje możliwość zakupu samego biletu lotniczego dostępnego za pośrednictwem organizatora turystyki bądź przewoźnika.

Ad.2. lit. a)

Lista polskich miast wojewódzkich posiadających porty lotnicze wraz z odnośnikami do aktualnych rozkładów lotów:

- Warszawa (WAW) - <https://lotnisko-chopina.pl/pl/rozklad-lotow.html>
- Kraków (KRK) - <http://www.krakowairport.pl/pl/pasazer,c70/informacje-o-lotach,c71/rozklad-rejsow-regularnych,a181.html>
- Gdańsk (GDN) - <http://www.airport.gdansk.pl/schedule/link>
- Warszawa-Modlin (WMI) - <http://modlinairport.pl/pasazer/rozklad-lotow>
- Wrocław (WRO) - <http://airport.wroclaw.pl/pasazer/rozklad-lotow/>
- Katowice (KTW) - <https://www.katowice-airport.com/pl/pasazer/rozklad-lotow>
- Rzeszów (RZE) - <http://www.rzeszowairport.pl/pl/pasazer/rozklad-lotow>
- Lublin (LUZ) - <http://www.airport.lublin.pl/dla-podroznych/rozklad-lotow.html>
- Łódź (LCJ) - <http://www.airport.lodz.pl/pl/rozklad-lotow.html>
- Bydgoszcz (BZG) - <http://plb.pl/pl/flights/24>
- Szczecin (SZZ) - <http://www.airport.com.pl/loty/odloty-rozkłady/>
- Olsztyn-Mazury (SZY) – Londyn (STN), Londyn (LTN), Oslo (TRF)
- Zielona Góra (IEG) – 1 połączenie dziennie do Warszawy

Ad.2. lit. b)

W przypadku wybranych miast wojewódzkich, nie będących stolicą, a posiadających w ofercie większą liczbę kierunków od Portu Lotniczego Poznań-Ławica (Kraków, Gdańsk, Katowice, Wrocław), za przyczynę zróżnicowania oferty połączeń lotniczych wskazać należy specyfikę danego rynku, w tym przede wszystkim liczbę mieszkańców zamieszkujących tzw. obszar ciężenia, dogodne skomunikowanie drogowo-kolejowe wraz z dostępnością alternatywnych

środków transportu, uwarunkowania makroekonomiczne (np. poziom bezrobocia), ilość i wielkość firm z udziałem kapitału zagranicznego, atrakcyjność turystyczną miasta oraz regionu, a także szereg innych czynników.

Ad.3

Aktualna siatka połączeń lotniczych na rok 2017 obejmuje 26 kierunków regularnych oraz 39 kierunków czarterowych. Czynniki wymienione w pkt 2 powodują, iż oferta poznańskiego lotniska stale się rozwija, ale w sposób zrównoważony. Port Lotniczy Poznań-Ławica na bieżąco szacuje potencjał i zaspokaja realny popyt na połączenia lotnicze.

Ad.4

Port Lotniczy Poznań-Ławica opiera swój rozwój na bazie tzw. trzech silnych nóg – segmentu połączeń tradycyjnych (legacy), segmentu tanich linii lotniczych (LCC) oraz segmentu połączeń czarterowych. Plany na rok 2017 i lata kolejne zakładają dalszy zrównoważony rozwój wszystkich trzech segmentów.

W segmencie połączeń tradycyjnych Polskie Linie Lotnicze LOT w styczniu br. podjęły decyzję dotyczącą uruchomienia 5 rotacji dziennie na trasie z Poznania (POZ) do Warszawy (WAW), tym samym zwiększając z 24 do 29 tygodniową liczbę rotacji na trasie do stolicy.

W segmencie połączeń tanich linii lotniczych w sezonie Lato 2017 kontynuowane będą uruchomione w ubiegłym roku przeloty na Maltę i Korfu oraz do hiszpańskiego Alicante. Ponadto linie lotnicze Wizz Air zwiększą częstotliwość lotów na trasie do Eindhoven (EIN). Natomiast już od jesieni br. w rozkładzie lotów pojawią się bezpośrednie loty z Poznania (POZ) do Tel Awiwu i Ejlatu w Izraelu, które wykonywać będzie irlandzki Ryanair.

W segmencie połączeń czarterowych Port Lotniczy Poznań-Ławica w nadchodzącym sezonie zaoferuje natomiast aż 10 nowości, w tym 5 zupełnie nowych kierunków (Albania, Peloponez, Almeria, Gerona, Emiraty Arabskie) oraz 5 kierunków przywracanych po dłuższej przerwie (egipskie kurorty Marsa Alam i Sharm el Sheikh, turecki Izmir, tunezyjska Enfidha oraz Agadir w Maroku).

Jednocześnie Port Lotniczy Poznań-Ławica pragnie zapewnić, iż jego priorytetem pozostaje dalszy rozwój siatki połączeń lotniczych. Starania Portu w głównej mierze dotyczą:

- skomunikowania Poznania z hubami tj. Amsterdam oraz innymi ośrodkami ważnymi z biznesowego punktu widzenia
- uruchomienia w niedalekiej przyszłości kolejnych połączeń niskokosztowych, atrakcyjnych dla lokalnej społeczności m.in. pod względem turystycznym, ze szczególnym uwzględnieniem możliwości przyciągnięcia do Poznania pasażerów zagranicznych
- dalszy rozwój oferty czarterowej, która jak dotąd jest bardzo pożądana przez klientów poznańskiego lotniska, ze szczególnym uwzględnieniem zastępowalności dla Egiptu i Tunezji
- szczególne znaczenie w strategii lotniska odgrywa projekt uruchomienia połączeń lotniczych pomiędzy Poznaniem, a rynkami, dla których Wielkopolska stanowi atrakcyjny rynek pracy. Na chwilę obecną najbardziej pożądanymi kierunkami są miasta leżące na terenie Ukrainy

Z poważaniem,

Dyrektor
ds. Marketingu i Handlu

Miller
Marcin Miller