

Poznań, dnia 23 stycznia 2017

Sz. Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

Michał Grześ – radny

Interpelacja

Dotyczy: bus pasa

Kolejny mieszkaniec jest zaniepokojony budową bus pasa na Warszawskiej przed sw. Michała. Proszę o ustosunkowanie się do jego wątpliwości: „*może przy okazji zorientuje się Pan o koszt przedsięwzięcia pt. Bus Pas na Warszawskiej i zapyta czy jest to naprawdę potrzebne, w mojej ocenie Potrzebne nie jest, jeżdżę ul Warszawską codziennie na przedmiotowym odcinku. Zakładają zbudowanie od nowa sygnalizacji na co najmniej jednym skrzyżowaniu (ze Św. Michała) (a może i dwóch - z Krańcową) zbudowanie od nowa sygnalizacji na takim **rozległym** skrzyżowaniu (jest tam także tramwaj) nie może być tanie. Jaki będzie jego koszt?*

W Budżecie brakuje pieniędzy na wiele a tu ma być dużo zmarnowane, bo nie będzie tam jeździł żaden Poznański Bus, a obok jest tramwaj! Czy radni nie widzą tu absurdu, czy JEDYNYM celem jest zatem korkowanie dojazdu do ronda Śródka?

Bo zrobią te "szalejące" sygnalizacje które blokują ruch przełącza się czerwone bez sensu... zielone przepuszcza po 3-4 samochody. Przykład: Solna-Niepodległość po przebudowie sygnalizacji i zrobieniu Bus Pasa, skrzyżowanie się mocno zakorkowało przy bus pasie. Na dniach rozstrzygnięcie przetargu na tą budowę - to jest po prostu wyrzucanie pieniędzy w błoto!

Proszę się zapytać ile chcą tu wydać? Może przekazać Pan autorom tego pomysłu, że "bezpiecznik" w postaci korka od Strony Wrześni zrobił Swarzędz, żeby zmniejszyć korki wewnątrz Swarzędza - zrobili takie ustawienie świateł na DK92-Warszawska, że tworzą się w szczycie na wjeździe Swarzędza duże korki. Jeśli autorzy bus pasa na Warszawskiej nie wierzą - proszę to sprawdzić ..."