

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.26.2017
Lotus: 150218-2348

Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania

Poznań, dnia 15 lutego 2017 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 1 lutego 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Przewodniczącego w sprawie buspasa na ulicy Warszawskiej, uprzejmie informuję:

W związku z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu na północnej jezdni ulicy Warszawskiej, na odcinku od ulicy Krańcowej do ul. św. Michała, nastąpi zmiana istniejącej organizacji ruchu.

Celem projektu jest wyznaczenie dwóch pasów ruchu ogólnego o dopuszczalnej prędkości do 70 km/h oraz trzeciego pasa ruchu o dopuszczalnej prędkości do 40 km/h. Prawy, skrajny, wolniejszy pas ma być przeznaczony dla ruchu lokalnego, związanego z wjazdem i wyjazdem z pobliskich osiedli oraz dla autobusów i taksówek jadących ulicą Warszawską w kierunku ronda Śródka. Powyższa zmiana umożliwi m.in. poprawę bezpieczeństwa mieszkańców osiedla Warszawskiego przy włączaniu się do ruchu w ulicę Warszawską oraz przy manewrach wyłączania z szybszego pasa ruchu, by dostać się na teren osiedla mieszkaniowego.

Ponadto projekt obejmuje korekty optymalizujące działanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu. Rozwiązanie takie, w opinii Miejskiego Inżyniera Ruchu, nie spowoduje pogorszenia warunków ruchowych przy dojeździe do ronda Śródka. Powyższa zmiana organizacji ruchu ułatwi obsługę komunikacyjną pobliskich osiedli, zaś odseparowanie ruchu autobusów powinno wpłynąć

korzystnie zarówno na sprawność komunikacji zbiorowej, jak i na płynność ruchu pojazdów na pozostałych pasach ruchu.

Wskazać należy, iż projekt integruje zmiany niezbędne do dostosowania infrastruktury drogowej do aktualnych przepisów oraz zgodne z polityką transportową Miasta rozwiązania wspierające jakość transportu miejskiego. Do obsługi zgłoszeń priorytetowych od tramwajów i autobusów przewidziano system komunikatów radiowych zgodny z nadajnikami systemu ITS, zaś na wypadek awarii systemu wykorzystano istniejące już pętle indukcyjne w torowisku na obu wlotach ulicy Warszawskiej oraz w obrębie służącej dla autobusów i taksówek.

Koszt wprowadzenia zmiany organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem buspasu na ulicy Warszawskiej wynosi:

- prace projektowe - 27 164,30 zł brutto;
- roboty budowlane - 524 964,00 zł brutto - wartość umowy na wykonanie prac budowlanych; ostateczne koszty będą znane po zakończeniu robót budowlanych. Zakończenie realizacji zadania przewidziano wiosną 2017 roku.

Dodatkowo informuję, że w ramach prac nie przewiduje się wybudowania nowej sygnalizacji świetlnej.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CIA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta