

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.145.2017

150517-2343

Pan
Tomasz Wierzbicki
Radny Miasta Poznania

Poznań, 15.05. 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 24 kwietnia 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie przebudowy fragmentu ul. 28 Czerwca 1956 r. wraz z przystankami wiedeńskimi przy Szpitalu Ortopedycznym, uprzejmie informuję:

W 2018 r. Zarząd Transportu Miejskiego planuje realizację przebudowy torowiska oraz sieci trakcyjnej i kabli trakcyjnych w ul. 28 Czerwca 1956 r., od ul. Kilińskiego do ul. Pamiątkowej. W ramach tej przebudowy planowana jest wymiana konstrukcji torowiska, umieszczenie nowej sieci trakcyjnej na słupach trakcyjnych oraz wymiana kabli trakcyjnych. Przebudowa obejmie przystanki Kosińskiego i Pamiątkowa, gdzie przewidywane jest powstanie przystanków wiedeńskich wyposażonych w elektroniczne tablice informacji pasażerskiej. Przebudowa jezdni poza torowiskiem i nawierzchni chodników będzie uzgadniana z Zarządem Dróg Miejskich w celu skoordynowania równoległego przeprowadzenia tych prac. W związku z tym ZDM zwróci się do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków z pytaniem, czy możliwa jest wymiana kamieni brukowych, znajdujących się na wspomnianym odcinku, bowiem teren ten jest objęty ochroną konserwatorską. O ustaleniach w tej kwestii zostanie Pan Radny poinformowany oddzielnym pismem.

Jednocześnie informuję, że z uwagi na to, że infrastruktura torowo-sieciowa na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Pamiątkowej jest w złym stanie technicznym, prace remontowe muszą być zrealizowane w 2018 r. Aktualnie, z uwagi na możliwości budżetowe Miasta, realizacja prac budowlanych w ramach projektu „unijnego” - przebudowa ul. Wierzbicice i ul. 28 Czerwca 1956 r, planowana jest na lata 2021 – 2022. W przypadku zaistnienia możliwości przyspieszenia tych prac zostanie dokonana stosowna korekta WPF-u.

Niemniej jednak zwracam uwagę, że nawet w przypadku możliwości realizacji prac na całym odcinku - od ul. Królowej Jadwigi – do ul. Hetmańskiej (Pamiątkowej) w jednym czasie i tak musiałby być one etapowane, z uwagi na konieczność zapewnienia komunikacji tej dzielnicy z centrum miasta, tak w aspekcie transportu publicznego, jak i ruchu samochodowego.

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

Z wyrazami szacunku
Maciej Wudarski
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA