

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.236.2017

060717-814

Pan
Michał Boruckowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 4.07 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 20 czerwca 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie równości finansowej kierowców taksówek względem kierowców Ubera, uprzejmie wyjaśniam:

Przewoźnicy wykonujących transport osób z wykorzystaniem aplikacji Uber według ustaleń przeprowadzonych w czasie kontroli Inspekcji Transportu Drogowego i Policji świadczą usługi bez wymaganych do tego uprawnień i dokumentów, co oznacza, że świadczą je nielegalnie. Żadna z osób świadczących usługi za pośrednictwem aplikacji Uber nie ubiegała się o wydanie wymaganej prawem licencji.

Obowiązywanie stawek maksymalnych za przejazd taksówką jest przede wszystkim środkiem ochrony pasażera przed nieuczciwością taksówkarzy. Wprowadzenie uchwały regulującej opłaty spowodowało wyeliminowanie z rynku nieuczciwych taksówkarzy wykorzystujących wolne ceny do wprowadzania klientów w błąd i pobierania rażąco wysokich opłat. Utrzymanie maksymalnych stawek jest także uzasadnione ze względów wizerunkowych ponieważ Poznań jest miastem, do którego przyjeżdża coraz więcej turystów, gdzie organizowane są np. imprezy targowe, cieszące się niesłabnącym od wielu lat powodzeniem.

W związku ze zgłaszanymi przez przedstawicieli taksówkarzy postulatami oraz mając na uwadze rosnące koszty prowadzenia działalności taksówkowej wprowadzono z dniem 10 lipca 2012 r. nowelizację uchwały nr LXIX/809/III/2001 Rady Miasta Poznania z dnia 18 września 2001 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych (maksymalnych) oraz zasad taryfowych za przewozy

taksówkami osobowymi. Przeprowadzenie badania rentowności działalności taksówkowej przy obowiązujących uprzednio stawkach opłat zlecono Instytutowi Logistyki i Magazynowania w Poznaniu. W wyniku otrzymanego opracowania, które wskazało na konieczność podwyższenia cen urzędowych, zaproponowano podwyższenie opłaty początkowej do kwoty 9,00 zł, taryfy 1 – do kwoty- 3,00 zł, taryfy 2 – do kwoty 4,50 zł oraz opłatę za 1 godzinę postoju we wszystkich taryfach do kwoty 40,00 zł. Wskazane kwoty miały pozwolić na utrzymanie jakości świadczonych usług i poziomu dochodów taksówkarzy. Wskazano, że wzrost taryfy początkowej miał być wystarczający na pokrycie kosztów stałych, natomiast opłaty za 1 przejechany kilometr na pokrycie kosztów zmiennych oraz zarobek taksówkarza.

Przedstawiony projekt uchwały na Sesji Rady Miasta Poznania został zmieniony decyzją radnych i opłatę początkową umniejszono do kwoty 7 zł.

Na dzień dzisiejszy w Poznaniu istnieje jeszcze możliwość podniesienia stawek opłat za przejazd taksówką, w ramach wprowadzonych uchwałą maksymalnych stawek urzędowych. Większość korporacji taksówkowych, pomimo podjętej w 2012 r. uchwały Rady Miasta zmieniającej wysokość opłat, nie stosuje cen maksymalnych. Rynek przewozów taksówkowych charakteryzuje się dużą konkurencją, a walka cenowa pomiędzy poszczególnymi korporacjami taksówkowymi widoczna jest w zakresie wszystkich elementów opłaty za przejazd taksówką, a także w zakresie udzielanych rabatów i opustów cenowych. Dlatego wzrost cen maksymalnych poprzez zmianę aktualnie obowiązującej uchwały w przedstawionym wyżej stanie nie ma uzasadnienia.

W przypadku gdy większość korporacji taksówkowych zacznie stosować ceny maksymalne wynikające z uchwały Rady Miasta Poznania dokonana zostanie ponowna analiza opłacalności działalności taksówkowej.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Jędrzej SolarSKI
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania