

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.283.2017

040017 - 2412

Pan
Michał Boruckowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 4.08 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 18 lipca 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie punktualności linii autobusowych i tramwajowych, uprzejmie informuję:

Ad.1. W załączeniu przekazuję tabele zawierające wskaźnik punktualności linii tramwajowych i autobusowych dziennych oraz nocnych.

Ad.2. Odnosnie możliwych działań w celu poprawy punktualności uprzejmie wyjaśniam:

Linie autobusoweienne:

- linia nr 78 – przebieg linii powinien zostać utrzymany z uwagi na obsługę dwóch osiedli – Na Smolnej i Wilczy Młyn, gdzie jest to jedyna linia autobusowa. Ponadto musi być zapewniony dojazd do Trasy PST oraz obsługa ul. Obornickiej. Nie ma więc możliwości istotnej zmiany trasy.
- linia nr 64 – nie ma możliwości zmiany trasy z uwagi na obsługę ciągu Gołęcina – ul. Puskina, gdzie linia 64 jest jedyną linią autobusową. Podobnie na ulicach Kościelnej, Matejki, Kasprzaka i Chociszewskiego. Istnieje jedynie możliwość korekty trasy na odcinku Arciszewskiego – Kacza, jednak odcinek ten nie generuje opóźnień.
- linia nr 51 – w 2017 roku celem poprawy płynności ruchu dokonano już korekty trasy na odcinku Poznań Główny – Zamek, kierując autobusy ulicą Towarową. Nie ma możliwości zmiany trasy na pozostałym odcinku, ponieważ linia jest substytucyjna względem tramwaju na obszarze wschodniej części Winograd i Piątkowa.
- linia nr 63 – analiza napelnienia pojazdów nie uzasadnia zmiany jej obecnego przebiegu. Linia cieszy się dużym zainteresowaniem pasażerów z obszaru ulic Bukowskiej i Bułgarskiej, a na ul. Taczanowskiego jest jedyną linią. Istnieje jedynie możliwość

skrócenia trasy z Górczyna do Ronda Kaponiera, jednakże wiązałoby się to z likwidacją bezpośredniego połączenia rejonu Dworca Garbary z centrum miasta.

- linia nr 57 – nie ma możliwości zmiany trasy na odcinku generującym opóźnienia tj. na ul. Baraniaka i Jana Pawła II, ponieważ skutkowałoby to odcięciem mieszkańców Os. Przemysława i Kobylepole od sieci tramwajowej (przystanek Baraniaka) oraz węzła przesiadkowego na Rondzie Śródka. Nie ma też możliwości zmiany trasy na odcinku Miłostowo – Antoninek, ponieważ linia zapewnia jedyne połączenie z siecią tramwajową, m.in. z punktem przesiadkowym na Miłostowie.

Linie tramwajowe:

- linia nr 3 - na odcinku Górczyn – Rondo Rataje przebiega trasą, o którą wnioskowali Rada Osiedla Łazarz oraz pasażerowie z Grunwaldu i Łazarza, z uwagi na brak bezpośredniego połączenia osiedli z rejonem ul. Królowej Jadwigi i Ronda Rataje. Linia jest jedyną linią obsługującą rejonu pętli Wilczak, ponadto w dni robocze pełni funkcję wspomagającą w stosunku do linii nr 4, 8 i 17. Istnieje możliwość skrócenia trasy sprzed zmiany - z Wilczaka do Zawad, jednak odbyłoby się to kosztem pogorszenia funkcjonalności linii dla pasażerów.
- linia nr 7 – jest jedyną linią tramwajową obsługującą Zawady i pełni istotną rolę w połączeniu Śródki, Rataj i Wildy. Wspomaga linię nr 1 na długim odcinku ul. Hetmańskiej i Reymonta. Jest wreszcie jedyną linią na ul. Przybyszewskiego i łączy bezpośrednio Ogrody z Wildą. Nie ma uzasadnienia dla zmiany tej trasy.

Linie nocne:

Poprawę punktualności planuje osiągnąć się poprzez urealnienie rozkładów jazdy i dostosowanie ich do aktualnych warunków ruchu. Po wprowadzeniu nowej organizacji ruchu w rejonie ul. Św. Marcin (od 3 września br.) i przeprowadzeniu szczegółowych pomiarów, z końcem roku dokonana zostanie kompleksowa korekta międzyprzystankowych czasów przejazdu na wszystkich liniach nocnych. Linie te są bowiem wzajemnie zsynchronizowane i wymagają zmiany przeprowadzonej w sposób kompleksowy. Na liniach najmniej punktualnych tj. nr 243 i nr 251 korekty w rozkładach jazdy wprowadzone zostaną już od września br.

Z wyrazami szacunku


wz. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Lewandowski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNAŃ

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

Linie autobusowe dzienne	
Nr linii	Wskaźnik punktualności
78	56,26%
64	57,83%
51	61,15%
63	62,25%
57	63,58%
84	63,99%
50	64,88%
91	64,94%
82	65,84%
69	66,37%
76	67,04%
44	68,23%
59	68,88%
67	69,82%
49	69,94%
74	69,96%
61	71,54%
79	72,06%
71	72,76%
801	74,10%
93	74,16%
47	76,36%
95	76,95%
55	77,00%
911	77,26%
62	77,31%
60	77,49%
90	78,45%
348	78,88%
68	79,35%
322	79,61%
83	79,75%
66	81,05%
85	81,44%
92	82,28%
56	82,73%
73	82,78%
52	84,65%
87	84,66%
86	84,71%
77	85,32%
616	85,90%

Linie autobusowe nocne	
Nr linii	Wskaźnik punktualności
243	73,33%
251	76,67%
247	80,00%
242	83,33%
252	83,33%
234	85,71%
235	85,71%
246	85,71%
239	86,67%
238	87,50%
232	90,00%
233	90,00%
248	90,00%
249	90,00%
240	91,67%
237	93,33%
236	93,75%
244	100,00%
245	100,00%

Linie tramwajowe dzienne	
Nr linii	Wskaźnik punktualności
3	81,66%
7	81,75%
17	84,69%
4	86,50%
16	87,24%
18	87,38%
2	87,50%
6	87,88%
8	88,18%
5	88,26%
20	88,81%
13	89,47%
10	90,66%
9	90,75%
11	90,76%
15	92,49%
12	94,12%
1	94,39%
14	95,04%
19	96,93%

Linie autobusowe dzienne cd.	
Nr linii	Wskaźnik punktualności
46	86,42%
45	86,45%
727	89,51%
81	89,77%
96	90,03%
48	90,07%
75	91,45%
58	92,81%
321	94,08%
80	94,15%
98	94,25%
89	94,43%
320	95,66%
54	95,84%
65	96,05%
94	96,66%

