

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.309.2017

310817-1760

Pan
Tomasz Wierzbicki
Radny Miasta Poznania

Poznań, 31. 08. 2017 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 7 sierpnia 2017 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie wydzielenia torowiska tramwajowego na ulicy Głogowskiej oraz wprowadzenia zakazu skrętu w lewo na ul. Głogowskiej, uprzejmie informuję:

Zarząd Transportu Miejskiego zlecił spółce PIM przygotowanie symulacji zmienionej organizacji ruchu na ul. Głogowskiej pomiędzy ulicami Palacza i Sielską, która miała na celu wydzielenie torowiska tramwajowego. Po zaopiniowaniu tej organizacji ruchu przez Zarząd Dróg Miejskich i policję oraz zatwierdzeniu jej przez Miejskiego Inżyniera Ruchu przewidywano jej wdrożenie celem sprawdzenia funkcjonowania. Nowa organizacja ruchu miała na celu uniezależnienie ruchu tramwajowego od ruchu samochodowego, bowiem zarówno przed przystankiem Krauthofera w kierunku ul. Hetmańskiej, jak i na całym odcinku pomiędzy ulicami Palacza i Sielską w kierunku Górczyna, tramwaje odnotowują częste opóźnienia z powodu zablokowanego przejazdu przez samochody stojące na lewych pasach ul. Głogowskiej.

Przedmiotowa organizacja ruchu miała zostać wprowadzona jako rozwiązanie testowe, które poprzedziłoby decyzję o budowie przystanku wiedeńskiego Sielska w kierunku pętli Górczyn. Taka inwestycja, oczekiwana przez pasażerów komunikacji miejskiej, byłaby możliwa jedynie w przypadku funkcjonowania jednego pasa ruchu dla samochodów. Przystanek wiedeński byłby ułatwieniem dla starszych pasażerów, osób z niepełnosprawnością ruchową oraz rodziców z małymi dziećmi w wózkach. Przeprowadzone symulacje wskazały jednoznacznie, że nie powinno dojść do znacznego pogorszenia parametrów ruchu samochodowego, a rozwiązania testowe miały

potwierdzić wyniki analiz. W trakcie prowadzenia testu miały być także prowadzone badania ankietowe, zbierane opinie kierowców i pasażerów komunikacji miejskiej. Ostateczna decyzja o rozpoczęciu inwestycji (projektowanie i budowa) miała zostać poprzedzona konsultacjami społecznymi.

Wobec zdecydowanego sprzeciwu radnych z klubu Platformy Obywatelskiej oraz realizując uzgodnienia poczynione z panem Markiem Sternalskim Przewodniczącym Klubu PO, podjąłem decyzję o zawieszeniu wprowadzanie testu.

Odnosnie wyeliminowania skrętu w lewo z ul. Głogowskiej (od Górczyna) w ulicę Berwińskiego informuję, że Zarząd Transportu Miejskiego oraz policja pozytywnie zaopiniowali przygotowany przez ZDM projekt stałej zmiany organizacji ruchu, polegający na likwidacji skrętu w lewo z ul. Głogowskiej w ul. Berwińskiego. Wprowadzenie tego rozwiązania w sposób zdecydowany poprawi poziom bezpieczeństwa oraz płynność przejazdu tramwajów na tym odcinku.

Ze względu na brak zmiany programu sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu, projekt nie został jeszcze zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu. W związku z czym Wydział Sterowania Ruchem w Zarządzie Dróg Miejskich wykona konieczną dokumentację i we wrześniu br. przedłoży ją do zatwierdzenia. Termin realizacji zadania planowany jest na koniec października br.

Z wyrazami szacunku
Z-CA PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta