



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 22.02.2018 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.51.2018

Nr rej.: 220218-1291

Pan

Andrzej Rataj

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 7 lutego 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie możliwości ładowania telefonów i tabletów w pojazdach komunikacji miejskiej, uprzejmie informuję:

1. Pyt.: „W jakiej liczbie pojazdów komunikacji miejskiej, na jakich liniach i w jaki sposób (tylko port USB, czy też kabel USB i końcówki umożliwiające podłączenie różnych urządzeń) istnieje obecnie możliwość ładowania telefonów i tabletów?”

Aktualnie w przestrzeni pasażerskiej pojazdów miejskich MPK POZNAŃ Sp. z o.o. ładowarki USB są zainstalowane:

- w 20 autobusach,
- w 30 tramwajach.

Ładowarki wyposażone są w port USB bez dedykowanego okablowania do elektronicznych urządzeń mobilnych. Autobusy wyposażone w ładowarki USB nie są przypisane do konkretnych linii komunikacyjnych i są ekspediowane na linie według istniejących bieżących potrzeb. Natomiast tramwaje wyposażone w ładowarki USB są ekspediowane na następujące linie komunikacyjne nr: 1, 3, 7, 8, 9, 11, 13, 18 oraz 29. Pojazdy z ładowarkami są dyspozycyjne w danym dniu, a nie przypisane do wymienionych linii, co powoduje, że są ekspediowane według istniejących potrzeb.

W przypadku autobusów eksploatowanych przez operatorów gminnych wskazać należy, że wszystkie autobusy TPBUS Sp. z o.o. (30 pojazdów) wyposażone są w co najmniej jedną podwójną ładowarkę USB. Większość pojazdów posiada jednak dwie sztuki takich ładowarek.

Nadmienić przy tym należy, że Spółka TPBUS była pierwszą firmą komunikacyjną w Polsce, która wyposażała używane autobusy w ładowarki USB.

Wszystkie autobusy ZUK ROKBUS Sp. z o.o. (13 pojazdów) są wyposażone w ładowarki USB (brak dodatkowych przewodów i końcówek). Pojazdy operatorów gminnych są wykorzystywane do obsługi wszystkich linii organizowanych w ramach zawartych porozumień międzygminnych.

Autobusy pozostałych operatorów gminnych nie są wyposażone w ładowarki USB.

2. Pyt.: „W jakiej liczbie pojazdów komunikacji miejskiej, na jakich liniach i w jaki sposób (tylko port USB, czy też kabel USB i końcówki umożliwiające podłączenie różnych urządzeń) będzie istnieć na koniec 2018 roku możliwość ładowania telefonów i tabletów?”

Do końca 2018 roku przewiduje się (wg harmonogramu dostaw nowych pojazdów), że MPK POZNAŃ Sp. z o.o. będzie posiadało następującą liczbę pojazdów miejskich wyposażonych w ładowarki USB:

- 57 autobusów,
- 50 tramwajów (+ 30 sztuk w roku 2019 - według podpisanej umowy na dostawę nowych tramwajów).

Wszystkie nowe pojazdy (autobusy i tramwaje) dostarczane do MPK POZNAŃ Sp. z o.o. będą wyposażone w ładowarki z portem USB, bez dedykowanego okablowania do elektronicznych urządzeń mobilnych. Obecnie eksploatowane pojazdy miejskie MPK POZNAŃ Sp. z o.o. wyposażone w ładowarki z portami USB będą nadal ekspediowane na linie według zasad podanych w odpowiedzi na pytanie nr 1.

W przypadku autobusów eksploatowanych przez operatorów gminnych informuję, że wszystkie nowe autobusy zamawiane przez TPBUS Sp. z o.o. będą wyposażone w co najmniej trzy ładowarki USB, a autobusy przegubowe w cztery sztuki. Spółka nie przewiduje wyposażenia autobusów w przewody USB.

3. Pyt.: „Jaki jest szacunkowy zakres i częstotliwość awarii lub uszkodzeń gniazdek USB, w wyniku czego brak jest możliwości doładowania telefonów lub tabletów w pojazdach komunikacji miejskiej, w tym ze względu na niewłaściwe korzystanie lub akty wandalizmu?”

Na podstawie zebranych danych o usterkach mających miejsce na przestrzeni roku 2017, można stwierdzić, że awarie ładowarek - portów USB zdarzają się sporadyczne i na bieżąco są one

usuwane przez służby zaplecza technicznego MPK POZNAŃ Sp. z o.o. Podstawową przyczyną usterek ładowarek jest wandalizm, niewłaściwe wykorzystanie punktów ładowania (np. wypychanie ciał obcych), przeciążanie obwodów portów USB (prawdopodobnie przez zwarcia w podłączanych urządzeniach). Z informacji ZTM wynika, że w 2017 roku zarejestrowano:

- 7 zgłoszeń usterek ładowarek w taborze autobusowym,
- 13 zgłoszeń usterek ładowarek w taborze tramwajowym.

Zarząd Transportu Miejskiego poinformował również, że w przypadku autobusów eksploatowanych przez operatorów gminnych wyposażonych w ładowarki USB nie odnotowano żadnych aktów wandalizmu ani awarii.

Z wyrazami szacunku
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta