



ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Poznań, 3 sierpnia 2018 r.

Nr sprawy: Or-II.0003.1.339.2018
Nr rej.: 030818-1892

Pan
Michał Boruczkowski
Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 25 lipca 2018 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie mapy z pętlami indukcyjnymi, uprzejmie wyjaśniam:

Wszystkie dane dotyczące detekcji na skrzyżowaniach ulic skatalogowane zostały w zatwierdzonych projektach stałej organizacji ruchu.

W Poznaniu przyjętym standardem jest umiejscawianie pętli przy linii zatrzymania oraz w odległości 20 i 50 metrów od linii zatrzymania. Samochód najeżdżając na pętlę powoduje wysyłanie sygnału do sterownika w celu zmiany światła na skrzyżowaniu. Ponieważ są to czynności wykonywane automatycznie, na które kierowca nie ma intencjonalnego wpływu, nie wydaje się zasadnym zamieszczania tego typu informacji w formach graficznych w Internecie czy też na mapach typu Google.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Wudarski
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta