



Przemysław Polcyn
Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 22 maja 2019 r.

Nr 40/05/19

Pan

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

Interpelacja

w sprawie oświetlenia przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych w ulicy Biskupińskiej przy strumieniu Bogdanka.

Szanowny Panie Prezydencie,

droga pieszko-rowerowa łącząca tereny nad jeziorami Kierskim, Strzeszyńskim, Rusałką (główną osią rowerową miasta) przecina ulicę Biskupińską przy strumieniu Bogdanka. Jest to droga rowerowa lokalna oznaczona **R-B**, stanowi też dwie trasy regionalne **SSJ – Szlak Stu Jezior**, **TTR – Transwielkopolska Trasa Rowerowa odcinek północny** oraz międzynarodową kontynentalną trasę rowerową Moskwa (Rosja) – Galway (Irlandia) **EV2 - EuroVelo 2 Szlak Stolic** (oznaczany też polskim R-2). Ulica Biskupińska jest drogą publiczną, kategorii gminnej; na odcinku od Beskidzkiej do Koszalińskiej teoretycznie stanowi drogę dojazdową do ogrodów działkowych w części północnej oraz dojazd do dwóch nieruchomości mieszkalnych i stadniny koni w części południowej. W praktyce, pomimo braku warunków technicznych, stanowi ona przetokę ruchu międzygminnego pomiędzy gminami Suchy Las i Tarnowo Podgórne. Duży ruch kołowy na tej drodze, kolizyjny na wspomnianym przejeździe rowerowym powoduje, że punkt ten stanowi jedno z najbardziej niebezpiecznych miejsc przecięcia ruchu rowerowego tras najbardziej obciążonych ruchem rowerowych w granicach administracyjnych Miasta Poznania. Przejazd rowerowy znajduje się w strefie ruchu uspokojonego z obszarowym ograniczeniem prędkości maksymalnej do 30km/h, jednakże ograniczenie to nie jest przestrzegane przez kierujących pojazdami w ciągu ulicy Biskupińskiej. O ile w ciągu dnia widoczność jest dostateczna i problemem jest nadmierna prędkość połączona z nieudzielaniem pierwszeństwa rowerom oraz



pieszym (zdjęcia 1 do 5) to po zmierzchu miejsce to, o bardzo ograniczonej widoczności, stanowi bardzo niebezpieczny punkt, w przypadku niedostosowania się kierującego pojazdem w ulicy Biskupińskiej do ograniczenia prędkości oraz nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu z jednoczesnym pewnym wjazdem rowerzysty. Widoczność po zmroku obrazują zdjęcia 6 do 9. Na zdjęciach 10 i 11 widać istniejące słupy energetyczne w ulicy Biskupińskiej, ostatni bezpośrednio przy wspomnianym przejeździe rowerowym i przejściu pieszym.

Proszę Pana Prezydenta o rozważenie montażu dwóch lamp oświetleniowych po jednej z obydwu stron mostu nad strumieniem Bogdanka. Oświetlenie tego miejsca w znaczny sposób zwiększy bezpieczeństwo ruchu, jednocześnie wykorzystując istniejącą infrastrukturę, zrealizowane może być w sposób niskokosztowy.

Z wyrazami szacunku

Zdjęcie nr 1





Zdjęcie nr 2



Zdjęcie nr 3





Zdjęcie nr 4



Zdjęcie nr 5





Zdjęcie nr 6



Zdjęcie nr 7





Zdjęcie nr 8



Zdjęcie nr 9





Zdjęcie nr 10



Zdjęcie nr 11

