



Paweł Matuszak
Radny Miasta Poznania

Poznań, 10 marca 2020 r.

Szanowny Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

dot. przejazdu kolejowego w ul. Lutyckiej

zwracam się z prośbą o zajęcie się sprawą przejazdu kolejowego na Woli w ciągu ul. Lutyckiej. Jak wiadomo ul. Lutycka jest północną obwodnicą miasta Poznań, a także wewnętrzną ulicą miasta umożliwiającą mieszkańcom Poznania i okolicznych gmin przemieszczanie w obrębie aglomeracji. Natężenie ruchu w ciągu tej ulicy jest bardzo duże, i składają się na niego samochody osobowe, a także, a może i w większości, samochody ciężarowe. Niestety w ciągu tej ulicy znajduje się przejazd kolejowy na Woli, na intensywnie wykorzystywanej linii kolejowej. Powoduje to, że przejazd ten jest często zamykany generując bardzo duże korki samochodowe w obu kierunkach. Ponadto wyraźnie widać, że czasy zamknięcia przejazdu przed przejazdem pociągu i po jego przejechaniu nie są zoptymalizowane. Często zdarza się, a w zasadzie jest to norma, że przejazd zamyka się już na ok. 7 min. przed przejazdem pociągu, który dodatkowo zatrzymuje się na stacji Poznań-Wola, a dopiero po chwili wjeżdża na przejazd. Również po przejechaniu pociągu samochody długo oczekują na otwarcie przejazdu. Czasu te są dużo za długie, i nie można uzasadniać tego bezpieczeństwem. Przyczynia się to do powstawania dużych korków samochodowych, emisji dużych ilości spalin i hałasu przez oczekujące samochody, co jest w sprzeczności z proekologiczną polityką miasta Poznań jak i misją spółki PKP, i uciążliwe dla okolicznych mieszkańców. Nie bez znaczenia jest też negatywny wpływ na samopoczucie i poziom stresu kierowców, którzy marnują czas czekając w samochodach, co negatywnie odbija się na ich pracy i życiu rodzinnym. Nie bez znaczenia jest też fakt, że niektórzy kierowcy próbują później „nadrobić” stracony czas na przejeździe przekraczając w czasie dalszej jazdy dozwoloną prędkość i stwarzając zagrożenie w ruchu drogowym.



Paweł Matuszak
Radny Miasta Poznania

W związku z powyższym proszę o podjęcie działań mających na celu zminimalizowanie do koniecznego minimum czasu zamknięcia tego przejazdu kolejowego. Jest to bardzo istotne również w świetle podpisanej ostatnio przez Prezydenta ustawy w sprawie programu Kolej Plus, która spowoduje dalszy wzrost ruchu kolejowego na tym przejeździe.

Z poważaniem


Paweł Matuszak