Ewa Jemielity Poznań, 07 września 2021 r.

Radna Rady Miasta Poznania

**INTERPELACJA**

Sz. P. Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta Poznania

W związku z prowadzonymi pracami ziemnymi i uszkodzeniem kabli energetycznych w rejonie ulicy Mateckiego, działka nr 38/11/23/53, **proszę o podjęcie pilnej interwencji celem zabezpieczenia uszkodzonych kabli energetycznych, które zagrażają bezpieczeństwu i życiu mieszkańców.**

Jak alarmuje Stowarzyszenie Mieszkańców Osiedla Marysieńki, „jednymi z uszkodzonych kabli była infrastruktura – linia trakcyjna - należąca do Polskich Kolei Państwowych, natomiast właściciele pozostałych, uszkodzonych kabli energetycznych na ten moment nie zostali ustaleni.

Mieszkańcy Os. Marysieńki, których nieruchomości sąsiadują z miejscem awarii usłyszeli „dobrą radę”, żeby na wszelki wypadek nie zbliżali się do płotów!”

Proszę także o odpowiedź na pytania zadane przez Stowarzyszenie:

1. Czy inwestor miał pozwolenie na budowę i mógł prowadzić prace ziemne?

2. Czy dopuszczalne jest prowadzenie prac budowlanych bez ogrodzenia placu budowy, bez tablicy informacyjnej? Jakie konsekwencje poniesie inwestor?

3. Czy inwestor został w inny sposób poinformowany przez jednostki Miasta Poznania, że na terenie jego nieruchomości przebiega infrastruktura – sieć trakcyjna PKP i inna – z uwagi na brak ujęcia tej infrastruktury w MPZP dla tego rejonu i że jest ona pod napięciem?

4. Czy będą prowadzone działania, które w sposób jednoznaczny wskażą sposób zabezpieczenia podziemnej infrastruktury energetycznej znajdującej się na terenie objętym MPZP „Rejon ul. Mateckiego cz. A” – zmiana MPZP?

5. Czy służby i wydziały odpowiedzialne za zatwierdzanie i wydawania pozwoleń na budowę oraz zatwierdzające projekty budowlane sprawdzają, czy mapy geodezyjne dla celów projektowych są rzetelnie sporządzone i zawierają aktualne informacje? Czy zatwierdzone projekty budowlane na nieaktualnych mapach będą unieważniane? Omawiany przypadek dobitnie wskazuje, że brak rzetelności w tym zakresie może kiedyś doprowadzić do tragedii.

6. Czy zapisy MPZP „Rejon ul. Mateckiego cz. A” nie powinny zostać zmienione w zakresie pozwolenia lokalizacji kondygnacji podziemnych (garaże) do granicy działki, skoro przebiega tam podziemna infrastruktura energetyczna?

Z poważaniem

Ewa Jemielity