Poznań, 11.04.2023 r.

Znak sprawy: Or-II.0003.1.97.2023

Nr rej.: 11042304026

Pani   
Małgorzata Woźniak  
Radna Miasta Poznania

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 30 marca 2023 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie nawierzchni drogowych i wiaduktu na ul. Koszalińskiej, uprzejmie informuję:

W ramach remontu nawierzchni wiaduktu na ul. Koszalińskiej, zrealizowanego w 2022 r., sfrezowane zostały koleiny oraz wykonano nowe dylatacje bitumiczne doszczelniające obiekt. Konieczność realizacji prac wynikała ze wskazań przeglądów rocznego i pięcioletniego oraz „Ekspertyzy technicznej wiaduktu w ul. Koszalińskiej nad ul. Lutycką w Poznaniu” sporządzonej przez Politechnikę Poznańską we wrześniu 2021 r. Zakres robót wykonywanych na wiadukcie nie obejmował krawężników, kap chodnikowych i barierek. Roboty zostały zrealizowane przez Zakład Robót Drogowych, a ich koszt wyniósł 585 907,52 zł brutto. Chciałbym również poinformować, że wysokość krawężnika znajdującego się na wiadukcie jest zgodna z normami budowlanymi.

Wykonany remont umożliwił dalsze korzystanie z wiaduktu, który – zdaniem ekspertów – powinien zostać docelowo zastąpiony nowym obiektem. Koszt budowy nowego wiaduktu szacuje się na kwotę kilkudziesięciu milionów złotych. Obecnie w planie finansowym Zarządu Dróg Miejskich i Wieloletniej Prognozie Finansowej nie ma zabezpieczonych środków finansowych na realizację takiego zadania. Chciałbym również zwrócić uwagę, że wiadukt na ul. Koszalińskiej nie posiada drogi rowerowej, a zatem nie jest możliwe zamontowanie barierek. Rowerzyści poruszają się jezdnią, stosując się do zasad ogólnych. W celu utworzenia drogi rowerowej konieczne jest zapewnienie finansowania na opracowanie dokumentacji projektowej. Dodatkowo wiąże się to także z przebudową ul. Koszalińskiej (jako części węzła Koszalińska).

Odnosząc się do kwestii remontów nawierzchni dróg, informuję, że zakres działań jest uzgadniany i zatwierdzany przez zespół inspektorów ZDM oraz uzależniony od skali powstałych uszkodzeń. W przypadku zakwalifikowania nawierzchni do kompleksowej wymiany, ZDM planuje roboty z wyprzedzeniem, a warunkiem realizacji prac jest posiadanie odpowiednich środków finansowych. Z kolei prace bieżące, wynikające z interwencji mieszkańców, służb miejskich lub przeglądów dokonywanych przez pracowników ZDM, są przekazywane do realizacji ZRD, który jest jedyną jednostką miejską, wykonującą prace remontowe na zlecenie ZDM.

Technologia, w jakiej remontowane są ulice uzależniona jest od wielu czynników. Drogi o nawierzchniach asfaltowych naprawiane są przez wypełnianie ubytków mieszanką mineralno-asfaltową (tzw. asfaltem). Stosowane są 2 metody: „na ciepło”, czyli z użyciem gorącej, rozgrzanej mieszanki mineralno-asfaltowej oraz „na zimno”, czyli z użyciem zimnego produktu. Warunkiem zastosowania tej drugiej metody jest spadek temperatury powietrza poniżej 0 oC.

Proces uzupełniania ubytków jest następujący:

1. Likwidacja ubytków metodą „na zimno”. Skuteczność naprawy nawierzchni zależy od właściwego przygotowania powierzchni ubytku, która wymaga dokładnego oczyszczenia. Następnie gotową masą bitumiczną wypełnia się ubytek poprzez rozprowadzenie materiału i odpowiednie zagęszczenie. Musi być to wykonywane w równym tempie, a dodatkowo na bieżąco należy aplikować masę o odpowiedniej grubości. Należy zwrócić uwagę, że w okresie zimowym otoczarnia (wytwórnia mas bitumicznych) Zakładu Robót Drogowych przechodzi gruntowną konserwację, w związku z tym likwidacja dziur za pomocą tej metody odbywa się wyłącznie interwencyjnie lub w sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu.
2. Likwidacja ubytków metodą „na gorąco”. Odbywa się z użyciem gorącej mieszanki mineralno-asfaltowej. Po odpowiednim oczyszczeniu ubytku, zalewa się go gorącą masą bitumiczną i wyrównuje. Takie prace drogowe wykonywane są przez cały rok, gdy temperatura przy gruncie jest dodatnia, a otoczarnia pracuje w normalnym trybie. Proces ten obejmuje:

* docinanie i wykuwanie elementów starej masy,
* smarowanie gorącym bitumem krawędzi nawierzchni i urządzeń obcych,
* mechaniczne rozłożenie warstwami mieszanki z jej wstępnym zagęszczeniem urządzeniami wibracyjnymi rozkładarki,
* ręczne rozłożenie mieszanki w miejscach niedostępnych dla rozkładarki,
* mechaniczne zagęszczenie warstw nawierzchni z ręcznym ubiciem mieszkanki przy krawężnikach i urządzeniach obcych.

Koszt wykonania powyższych prac wynosi 221 zł/1 m2 przy grubości ubytku do 4 cm. Każdy kolejny centymetr powoduje wzrost ceny. Do kosztów należy doliczyć także transport mieszkanki do miejsca likwidacji ubytku oraz koszt wywozu gruzu z terenu naprawy, tj. 106 zł na trasie o długości do 1 km oraz 4,05 zł za każdy kolejny kilometr.

1. Naprawa dróg gruntowych obejmuje usuwanie wybojów i kolein. Proces ten składa się z uzupełnienia nawierzchni gruntem tego samego rodzaju, a następnie zagęszczenia go warstwami o grubości 10÷15 cm za pomocą ubijarek ręcznych lub zagęszczarkami płytowymi. Do wyrównania dróg stosuje się materiał pofrezowy. Koszt równania 1 m2 gruntu – o grubości po zagęszczeniu do 5 cm – wynosi 5,33 zł. Należy doliczyć także koszt dowozu materiału, który wynosi 36,40 zł na trasie o długości do 1 km oraz 7,54 zł za każdy kolejny kilometr. Należy podkreślić, że prace należy wykonywać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych (dodatnia temperatura powietrza oraz suche podłoże).
2. Naprawa ubytków w nawierzchniach z płyt lub kostki brukowej betonowej – koszt prac wynosi od 197 zł do 550 zł za 1 m2 i uzależniony jest od rodzaju robót i materiału oraz grubości zastosowanej podbudowy. Prace wykonywane są przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, przede wszystkim przy dodatniej temperaturze.

Z wyrazami szacunku   
Z up. PREZYDENTA MIASTA   
(-) Jędrzej Solarski   
Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:   
Przewodniczący Rady Miasta