Poznań 29 luty 2024

Sz.P.

Prezydent Jacek Jaśkowiak

Michał Grześ – radny

INTERPELACJA

Dotyczy: zmiany organizacji ruchu

Mieszkańcy zwracają się z prośbą o zmianę organizacji ruchu dla obszaru Komandoria. Jest to teren z wąskimi uliczkami do których nie wszędzie mogą dotrzeć pojazdy dużych gabarytów, tj. straż pożarna, samochody odbierające odpady, czy pojazdy dostawcze.

Ulice Zaniemyska oraz Miłosławska są wyłączone dla pojazdów o dużych gabarytach. Wszystkie pojazdy gabarytowe, chcące obsłużyć te ulice muszą kierować się pod prąd, wjeżdżając z ulicy Warszawskiej w Miłosławską. Pojazdy te kierują się wzdłuż salony Porsche, jadąc pod prąd. Zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu, pojazdy te powinny się kierować Bnińską, a następnie skręcać w Miłosławską. Ze względu na zbyt mały promień skrętu z Bnińskiej w Miłosławską, wszystkie pojazdy wybierają drogę niezgodną z przepisami. Dla poprawy obsługi tego obszaru proponuje się zwiększenie promienia skrętu z ulicy Bnińskiej w Miłosławską, poszerzenie pola promienia skrętu. Dodatkową przeszkodą są słupy znajdujące się w przestrzeni chodników, na odcinku ulicy Miłosławskiej, od Bnińskiej do Zaniemyskiej.

Kolejnym problemem występującym na tym terenie jest miejsce włączania się do ruchu z Bnińskiej w ulicę Warszawską. Przed przejściem dla pieszych na działce 13/5 znajdują się banery informujące o firmach, które się tam znajdują. Podczas podjeżdżania do przejścia dla pieszych utrudniają zobaczenie zbliżającego się pieszego, kierującego się w kierunku wschodnim. W związku ze stwarzaniem zagrożenia zwracam się z prośbą o demontaż instalacji lub wprowadzenie ograniczenia co do wysokości, od jakiej można zacząć montować banery informacyjne.