Poznań, 06.05.2024 roku

Znak sprawy: Or-II.0003.1.74.2024

Nr rej.: 06052403419

Pan

Filip Olszak

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z 20 marca 2024 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie objęcia łazarskich ulic, sąsiadujących z terenem Międzynarodowych Targów Poznańskich, Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania, uprzejmie informuję:

Funkcjonujące w Poznaniu Strefy Płatnego Parkowania są jednym z wielu elementów wpływających na zrównoważenie systemu przemieszczania się po mieście, co wskazane zostało w przyjętej przez Radę Miasta Poznania Polityce Mobilności Transportowej Miasta Poznania. Wprowadzanie strefy służy m.in. poprawie dostępności miejsc postojowych dla mieszkańców i zwiększeniu rotacji parkujących pojazdów. Co istotne, mieszkańcy, posiadający identyfikator parkingowy uprawnieni są do tańszego parkowania w strefie w formie zryczałtowanej.

W związku z podnoszoną przez mieszkańców kwestią dostępności parkingów w rejonie Międzynarodowych Targów Poznańskich, przeanalizowana zostanie możliwość rozszerzenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania (ŚSPP) o okolicę bezpośrednio przylegającą do MTP. Obecnie rejon Międzynarodowych Targów Poznańskich objęty jest Strefą Płatnego Parkowania (SPP). Strefy te różnią się od siebie m.in. wysokością opłat oraz odpłatnością (bądź jej brakiem) za sobotę. Chciałbym jednak podkreślić, że ewentualne rozszerzenie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania nie wiąże się ze zmianą opłat dla mieszkańców, którzy posiadają identyfikator parkingowy.

Zaznaczyć należy, że wprowadzenie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, zgodnie z §13b ust. 2a ustawy o drogach publicznych[[1]](#footnote-1) ustala się na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy w mieście o liczbie ludności powyżej 100 000 mieszkańców, a ustanowienie Strefy Płatnego Parkowania może nie być wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska.

Jednocześnie wyjaśniam, że wprowadzenie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania wymaga również uprzedniego przeprowadzenia przez wójta (burmistrza, prezydenta miasta) analizy, która określi rotację parkujących pojazdów samochodowych w planowanej Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania oraz zakładany poziom rotacji parkujących pojazdów samochodowych w planowanej Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, z uwzględnieniem różnych poziomów wysokości opłat za postój w tej strefie. Wyniki badań będą się różnić w zależności od tego, czy w danym dniu odbywa się impreza targowa.

Ponadto informuję, że to Rada Miasta w formie uchwały, na wniosek Prezydenta Miasta, wyrażą ostateczną zgodę co do wprowadzenia ŚSPP w danym obszarze.

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

(-) Mariusz Wiśniewski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2024, poz. 320). [↑](#footnote-ref-1)