Poznań, 09.04.2024 roku

Znak sprawy: Or-II.0003.1.80.2024

Nr rej.: 09042403859

Pan

Michał Grześ

Radny Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z 26 marca 2024 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie zakazu zatrzymywania się w związku z budową domu, uprzejmie informuję:

Na fragmencie ul. Inowrocławskiej, na czas budowy i funkcjonowania tymczasowego wjazdu na teren budowy, obowiązuje czasowa organizacja ruchu zatwierdzona przez Miejskiego Inżyniera Ruchu. Czasowa organizacja ruchu została wprowadzona na wniosek spółki z 25.01.2022 r. i pierwotnie obowiązywała od 04.03.2022 r. do 31.12.2023 r. Z kolei pismem z 24.11.2023 r. spółka zawnioskowała o przedłużenie terminu wprowadzonej organizacji ruchu w związku z kontynuowanymi pracami budowlanymi. Miejski Inżynier Ruchu przychylił się do wniosku, a zatem czasowa organizacja ruchu na tym fragmencie ul. Inowrocławskiej obowiązuje do 31.12.2024 r.

Informuję, że wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na ul. Inowrocławskiej nie wymagało zaopiniowania przez radę osiedla. Wynika to z §7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem[[1]](#footnote-1), w którym określono, że do zatwierdzenia projektu organizacji ruchu powinny być dołączone opinie zarządu drogi, jeżeli nie jest on jednostką składającą projekt. Oznacza to, że w tym przypadku nie było wymogu zaopiniowania przez radę osiedla.

Oznakowanie na ul. Inowrocławskiej stanowi element czasowej organizacji ruchu w związku z realizowaną inwestycją. Zastosowanie określonego rozwiązania (w tym oznakowania) uwarunkowane jest różnymi czynnikami, m.in. parametrami technicznymi drogi, w tym geometrią drogi, stanem drogi, natężeniem ruchu, zachowaniem uczestników ruchu. Każdy wniosek o wprowadzenie nowej i/lub zmianę istniejącej organizacji ruchu rozpatrywany jest indywidualnie. Znak „zakaz zatrzymywania” (tj. znak B-36) stosuje się w celu wyeliminowania zatrzymania się na tych odcinkach drogi, na których nawet chwilowe unieruchomienie pojazdu może spowodować pogorszenie płynności ruchu, zmniejszenie przepustowości i wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu. W związku z tym, że znak „zakaz zatrzymywania” jest uciążliwy dla kierujących powinien być on umieszczony jedynie w sytuacjach niezbędnych, uzasadnionych warunkami ruchu i na ograniczony czas obowiązywania.

Informuję, że Zarząd Dróg Miejskich nie pobiera opłat za umieszczenie oznakowania tymczasowego, które nie wiąże się z zajęciem pasa drogowego.

Ponadto informuję, że zarządzanie drogami publicznymi i wewnętrznymi, a także ruchem na tych drogach (w tym ustalanie i/lub zmiana organizacji ruchu) uregulowane jest w Prawie o ruchu drogowym[[2]](#footnote-2) (szczególnie w art. 10). Kwestię tę regulują także rozporządzenia Ministra Infrastruktury:

* w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
* w sprawie szczegółowych warunków technicznych, dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach[[3]](#footnote-3).

Z wyrazami szacunku

Z up. PREZYDENTA MIASTA

(-) Mariusz Wiśniewski

Z-CA PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017, poz. 784). [↑](#footnote-ref-1)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.). [↑](#footnote-ref-2)
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych, dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (tj. Dz. U. 2019., poz. 2311 ze zm.). [↑](#footnote-ref-3)