Radny Miasta Poznania
Adam Szabelski
Klub Radnych Lewica Centrum

Poznań, 2 czerwca 2026 r.

Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

Interpelacja

w sprawie ochrony łąk nadwarciańskich na obszarze Naramowic

Szanowny Panie Prezydencie

Łąki nadwarciańskie położone na obszarze Naramowic są jednym z najcenniejszych przyrodniczo i rekreacyjnie obszarów w północnej części Poznania. Miejsce to jest chętnie odwiedzane przez mieszkańców korzystających z walorów przyrodniczych doliny Warty: spacerowiczów, rowerzystów, wędkarzy i innych.

Pisałem już w jednej z poprzednich interpelacji, że obecnie od wiaduktu kolejowego w ciągu linii nr 395 do ujścia Różanego Potoku istnieje możliwość dojazdu samochodem bezpośrednio w okolice brzegu Warty. W praktyce skutkuje to coraz większą degradacją terenów zielonych. Łąki są regularnie rozjeżdżane nie tylko przez samochody osobowe, ale również przez quady i motocykle. Na miejscu pozostawiane są liczne odpady, w tym puszki, butelki, jednorazowe grille, żyłki oraz haczyki wędkarskie i inne śmieci, co negatywnie wpływa zarówno na środowisko naturalne, jak i estetykę tego obszaru. Niestety pojawiają się też dzikie wysypiska śmieci z na przykład remontów lub warsztatów.

Jednocześnie Liga Ochrony Przyrody informowała mnie, że zaobserwowała na tych obszarach gniazdujące skowronki, dla których wjeżdżające i hałasujące samochody są zagrożeniem.

W tej sprawie Rada Osiedla Naramowice składała wniosek do Miejskiego Inżyniera Ruchu. Wprowadzenie takiego rozwiązania, zdaniem Rady, mogłoby znacząco ograniczyć ruch pojazdów mechanicznych na terenach łąk nadwarciańskich oraz w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Warty, co wpłynęłoby pozytywnie na ekosystem.

Radny Miasta Poznania
Adam Szabelski
Klub Radnych Lewica Centrum

Jednocześnie uważam, że samo ustawienie znaku może okazać się niewystarczające. W celu zapewnienia skutecznej ochrony tego obszaru zasadne byłoby równoległe:

1. wyznaczenie miejsc parkingowych na ostatnim odcinku ulicy Karpia dla osób odwiedzających tereny nadwarciańskie,
2. montaż szlabanów, słupków lub innych urządzeń technicznych uniemożliwiających fizyczny wjazd samochodów na łąki,
3. rozważenie objęcia tego miejsca wzmożonymi kontrolami Straży Miejskiej.

Pragnę zaznaczyć, że na teren wielu parków i lasów na terenie Poznania nie można wjechać samochodem. Osoby nieuprawnione nie wjadą na przykład na teren Cytadeli, albo rezerwatu "Żurawiniec". Dlaczego, więc miasto pozwala, aby wjechać samochodem na te cenne tereny przyrodnicze?

Jednocześnie uważam, że należałoby objąć cały ten teren kompleksową ochroną w formie użytku ekologicznego lub parku krajobrazowego.

Z poważaniem

Adam Szabelski

Liczba załączników: 0