Notatka ze spotkania

w sprawie projektu Poznańskiego Węzła Kolejowego - przejścia pieszo-rowerowego Sołacz – Jeżyce w dniu 05.08.2025 r.

Udział wzięli:

Wg załączonej listy obecności

Na spotkaniu poruszono i omówiono:

1. **Kwestię prac projektowych jakie prowadzi PKP PLK S.A dla całego Poznańskiego Węzła Kolejowego.** Przestawiono historię działań podejmowanych przez BKPIRM w zakresie uzgodnienia zasadności realizacji i usankcjonowania dziś nielegalnie istniejących zaproponowanych przejść pieszo rowerowych przez LK 354 oraz nowego przebicia przez LK 351 na wysokości ul. Poleskiej. Wskazano, iż w dniu 05.03.2025 odbyła się wizja lokalna z udziałem mjo i przedstawicieli Rad Osiedli mających wpływ na realizację przedsięwzięcia. W kolejnym etapie prac odbyło się spotkanie z Prezydentem M. Wiśniewskim i przedstawicielami Rad Osiedli celem uzgodnienia woli realizacji przejść pieszo-rowerowych gdzie zadecydowano o współfinansowaniu dokumentacji budowalnej dla zakresu Miasta polegającej na dowiązaniu ciągów pieszych i rowerowych do przejść kolejowych. W tym celu przedstawiciele RO wyrazili wole w partycypacji w kosztach projektowania.
2. **Przedstawiono stanowisko przedstawicieli Rad Osiedli które wybrzmiało na spotkaniu w dniu 31.07.2025.** Przedstawiciele RO wskazali, że zasadnym byłoby przesunięcie o 50 m w kierunku ulicy Kościelnej przedmiotowego zaplanowanego w mpzp przejścia z uwagi na wyznaczenie miejsca środka odcinka pomiędzy ulicą Kościelną a Niestachowską oraz z przyczyn bezpieczeństwa czy obecnie uczęszczanego ciągu pieszego na Jeżycach. Wskazano również na konieczność zwrócenia uwagi na infrastrukturę techniczną tj. cieplika po obu stronach nasypu kolejowego oraz komory cieplnej, która stwarzała problem przy budowie ulicy Św. Wawrzyńca. Poruszono zagadnienie usankcjonowania jedynie ciągu pieszego w mpzp.
3. **Uwarunkowania wynikające z wizji lokalnej** w dniu 05.03.2025. Wskazano, iż przejściem o odrębnej charakterystyce jest potencjalne połączenie w nasypie kolejowym (nie istniejące) pomiędzy Sołaczem i Jeżycami. Wskazano, iż przedstawiciele MPU nie zakwestionowali kwestii ciągu rowerowego w tym

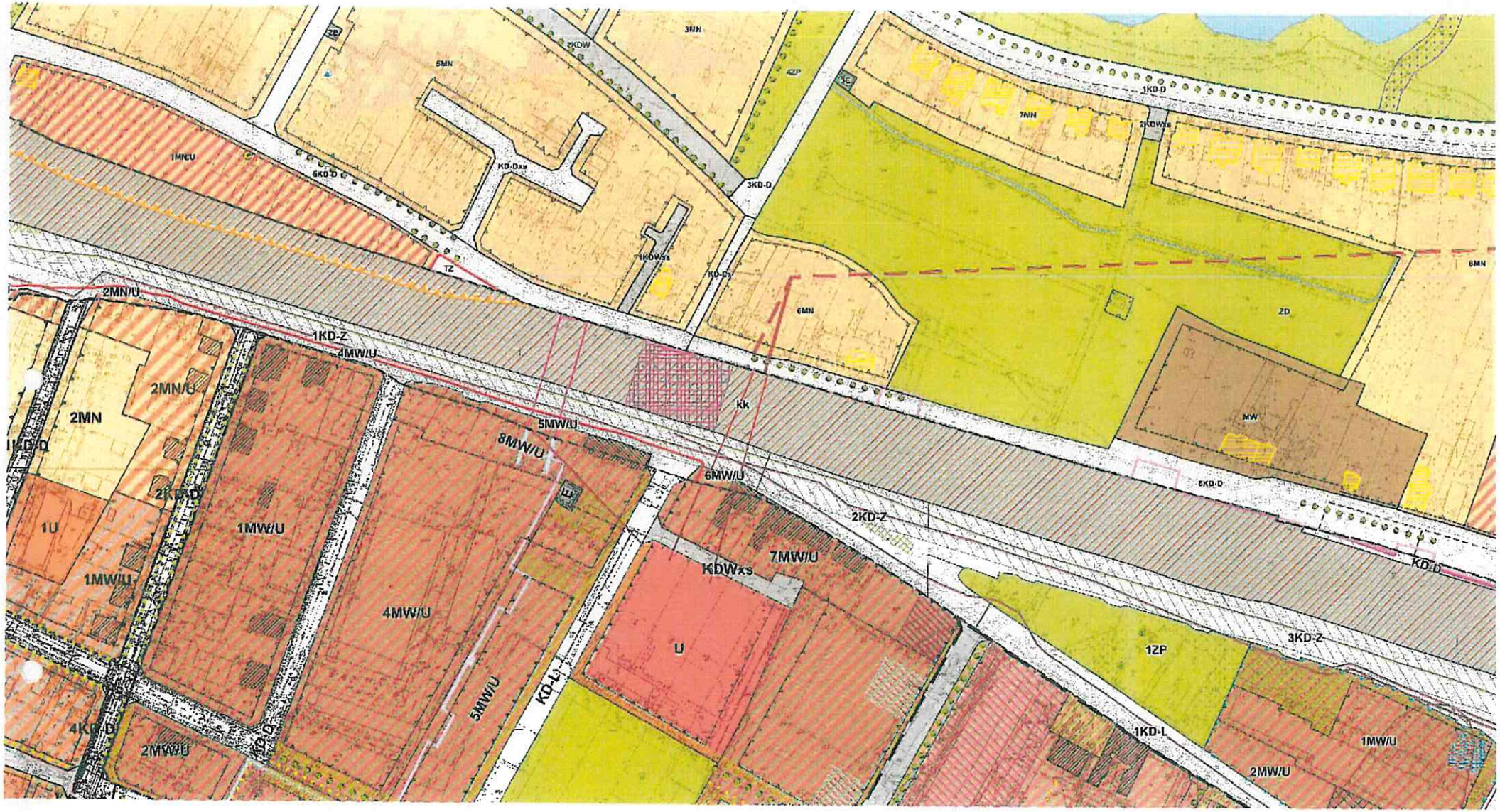
obszarze podczas wizji lokalnej a przedstawiciel ZDM nie wskazywał na możliwe problemy techniczne dla wykonania przejścia zarówno w nasypie jak i przez ulice Św. Wawrzyńca. Wskazano, iż ZDM dopuszczał wprowadzenie 4 wlotu – rowerowego w jezdnie ul. Św. Wawrzyńca. Barierą (kosztowną) do usunięcia wydaje się obniżony przebieg ciepłociągi na wysokości ul. Poleskiej.

4. **Obecny stan prac**. Miasto uzgadnia formułę prawną i finansową w zakresie możliwości wykonania (partycypowania w kosztach realizacji) dokumentacji projektowej wspólnie z PKP PLK S.A z uwzględnieniem przepisów prawa zamówień publicznych.

5. **Stanowisko przedstawicieli MPU.** MPU nie widzi problemu w kwestii istniejącej infrastruktury technicznej, która miałaby zagrażać możliwości realizacji przejścia pieszo-rowerowego w zaplanowanym miejscu. MPU potwierdziło dopuszczenie zapisami mpzp ciągu rowerowego w zaplanowanym miejscu. Nie ma też uzasadnienia zmiana przebiegu ciągu (co za tym idzie zmiany mpzp) z uwagi na dalsze plany rozwojowe dzielnicy Jeżyce, który to ciąg wpisze się funkcjonalnie dla obszaru zaplanowanego w kształcie docelowym w planie. MPU zweryfikuje swoje stanowisko i przekaże potwierdzenie do BKPIRM.

Ustalenia:

1. MPU dokona weryfikacji poruszanych na spotkaniu zagadnień i potwierdzi brak technicznych utrudnień w zakresie realizacji przedmiotowego przejścia w nasypie pod linią kolejową 351.
2. MPU przekaże stanowisko do BKPiRM.


2MN/U
1KD-Z
4MW/U
2MN
2MN/U
5MW/U
8MW/U
6MW/U
2KD-Z
1U
1MW/U
1MW/U
4MW/U
7MW/U
KDWxs
U
5MW/U
KD-L
1ZP
3KD-Z
1KD-L
2MW/U
1MW/U
2MW/U
1KD-D
7MN
2KDWxs
3KD-D
6KD-D
2D
MW
6KD-D
KD-D
3NN
5MN
2KDW
4ZP
1MN/U
KD-Dxw
1KDWxs
KD-Dz
6MN
8MN
kk
2K-D
4KD-D
KD-D