

Prezydent Miasta Poznania

POZnań*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.1.2016
Lotus: 29071600589

ENEA SERWIS Sp. z o.o.
Gronówko 30
64-111 Lipno

Poznań, 29 lipca 2016 r.

Przeprowadzona w dniach od 26 do 28 lipca 2016 r. kontrola działalności prowadzonej przez Państwa okręgowej stacji kontroli pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/015 (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 1 lipca 2016 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 5 lipca 2016 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.1.2016 z dnia 25 lipca 2016 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy: ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.), *rozporządzenia* Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 305 ze zm.).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.1.2016, mając na uwadze konieczność poprawy działalności kontrolowanej Stacji, przesyłam następujące zalecenia:

1. Wyznaczać prawidłowo terminy następnego badania technicznego pojazdów, zwłaszcza motorowerów, zgodnie z zasadą określoną w art. 81 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
2. Formułować prawidłowo kategorie badanych pojazdów, zgodnie z zestawieniem kategorii pojazdów, stanowiącym załącznik nr 2 do ww. ustawy,
3. Dokonywać sprawdzenia warunków dodatkowych określonych w § 43 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, w sytuacji wykonywania badań technicznych pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania. Sprawdzenie to powinno następować poprzez dodatkowe badanie techniczne na podstawie art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.), wykonywane niezależnie od badania okresowego,
4. W przypadku pojazdu, który przestał spełniać dodatkowe warunki techniczne przewidziane dla nauki jazdy / przeprowadzania egzaminu państwowego, stosować wymagania dotyczące kontroli oraz wytyczne dotyczące usterek podczas

przeprowadzania dodatkowego badania technicznego pojazdu, opisane w pkt 5 tabeli działu I załącznika nr 2 do *rozporządzenia* (wszystkie usterki wymienione w pkt 5 ww. tabeli należą do grupy usterek istotnych, skutkujących wynikiem negatywnym badania technicznego),

5. Przeprowadzać badania techniczne pojazdów na podstawie art. 81 ust. 11 pkt 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) biorąc pod uwagę:
- zapis § 2 działu II załącznika nr 2 do *rozporządzenia*, zgodnie z którym przy ustalaniu nieznanymi danych technicznych pojazdu należy w możliwie największym stopniu wykorzystywać dostępne informacje zawarte w takich źródłach, jak przepisy i dokumenty homologacyjne, dane producenta pojazdu, katalog marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium RP, a w indywidualnych wypadkach inne wiarygodne publikacje i dokumenty dotyczące danego pojazdu lub jego zespołów i elementów,
 - zapis § 3 ust. 2 ww. działu II, zgodnie z którym w przypadku dokonania zmian konstrukcyjnych, przeznaczenia pojazdu, marki, typu i modelu produkowanego fabrycznie, ustalona dopuszczalna masa całkowita nie może przekraczać jej pierwotnej wartości.

Przedkładając powyższe oczekuję bieżącej realizacji wskazanych wcześniej zaleceń pokontrolnych oraz szczegółowej, pisemnej informacji o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności SKP, w terminie **14 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.

Z poważaniem


z up. PREZYDENTA MIASTA
Bartosz Pełczarski
DYREKTOR
Wydział Spraw Obywatelskich
i Uprawnień Komunikacyjnych

Do wiadomości:

- 1) ENEA SERWIS Sp. z o.o. Okręgowa stacja kontroli pojazdów, ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań,
- 2) aa

Sprawę prowadzi:

Adam Bartkowiak