

Prezydent Miasta Poznania

# POZnań\*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.15.2016  
Lotus: 22091601678

**AUTO KiK Krzysztof Kaniewski**  
**ul. Splawie 9**  
**61-312 POZNAŃ**

Poznań, 22 września 2016 r.

Przeprowadzona w dniu 21 września 2016 r. kontrola działalności prowadzonej przez Pana podstawowej stacji kontroli pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/072/P (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 29 sierpnia 2016 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 30 sierpnia 2016 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.15.2016 z dnia 20 września 2016 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.), rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm. – dalej *rozporządzenie*) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.15.2016, mając na uwadze konieczność poprawy działalności kontrolowanej Stacji, przesyłam następujące zalecenia:

1. Wyznaczać prawidłowo terminy następnego badania technicznego motorowerów, zgodnie z zasadą określoną w art. 81 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
2. Dokonywać sprawdzenia warunków dodatkowych określonych w § 43 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 305 ze zm.), w sytuacji wykonywania badań technicznych pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania. Sprawdzenie to powinno następować poprzez dodatkowe badanie techniczne na podstawie art. 81 ust. 11 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wykonywane niezależnie od badania okresowego,
3. Przeprowadzać badania techniczne pojazdów mając na uwadze to, iż brak nalepki kontrolnej w pojeździe, dla którego jest wymagana, stanowi usterkę skutkującą uznaniem stanu technicznego za niezadowalający w obrębie usterek istotnych (pkt 0.1.f działu I załącznika nr 1 do *rozporządzenia*),

# POZnań\*

4. Dokonać modernizacji przyrządu do kontroli złącza elektrycznego pojazd – przyczepa AUTOMEX AMX-700/R o nr fabrycznym 1362/2001 w taki sposób, aby pozwalał na dokonanie pomiaru złącza elektrycznego 13 stykowego lub wymienić przyrząd na inny, umożliwiający dokonanie pomiaru ww. złącza zgodnie z procedurą wymaganą podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu.

Przedkładając powyższe oczekuję bieżącej realizacji zaleceń wskazanych w pkt 1 – 3 oraz realizacji zalecenia pokontrolnego wskazanego w pkt 4 w terminie **30 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia, a także pisemnej informacji o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności SKP, w tym samym terminie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mieloch  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Spraw Obywatelskich  
i Uprawnień Komunikacyjnych

Sprawę prowadzi:

Adam Bartkowiak

Sporządził:  
22.09.2016r.



list polecony zps