

Prezydent Miasta Poznania

POZnań*

Nr sprawy: SOUK-VII.5421.19.2016
Lotus: 11101600824

On Road TRUCK SERVICES S.A.
ul. Obodrzycka 73
61-249 Poznań

Poznań, 11 października 2016 r.

Przeprowadzona w dniu 10 października 2016 r. kontrola działalności prowadzonej przez Państwa okręgowej stacji kontroli pojazdów o kodzie rozpoznawczym PO/018 (kontrola poprzedzona zawiadomieniem o zamiarze podjęcia kontroli z dnia 28 września 2016 r., dostarczonym przedsiębiorcy w dniu 30 września 2016 r.), dokonana przez upoważnionego pracownika Wydziału Spraw Obywatelskich i Uprawnień Komunikacyjnych Urzędu Miasta Poznania (upoważnienie nr SOUK-VII.5421.19.2016 z dnia 7 października 2016 r.), wykazała nieprawidłowości naruszające przepisy *rozporządzenia* Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.).

W oparciu o treść protokołu kontroli nr SOUK-VII.5421.19.2016, mając na uwadze konieczność poprawy działalności kontrolowanej Stacji, przesyłam następujące zalecenia:

1. Przeprowadzać badania techniczne pojazdów zgodnie z określonym zakresem i sposobem wykonania, zawartym w § 2 ust. 1 - 3 oraz § 3 ust. 1 *rozporządzenia*,
2. Niesprawnościom stwierdzanym podczas badań technicznych pojazdów przypisywać odpowiednie kody usterek, wyszczególnione w tabeli działu I załącznika nr 1 i/lub w tabeli działu I załącznika nr 2 do *rozporządzenia*,
3. Przeprowadzać badania techniczne pojazdów na podstawie art. 81 ust. 11 pkt 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) biorąc pod uwagę zapis § 2 działu II załącznika nr 2 do *rozporządzenia*, zgodnie z którym przy ustalaniu nieznanymi danych technicznych pojazdu należy w możliwie największym stopniu wykorzystywać dostępne informacje zawarte w takich źródłach, jak przepisy i dokumenty homologacyjne, dane producenta pojazdu, katalog marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium RP, a w indywidualnych wypadkach inne wiarygodne publikacje i dokumenty dotyczące danego pojazdu lub jego zespołów i elementów,
4. Dokonywać identyfikacji pojazdu mając na względzie przepis § 2 ust. 1 pkt 1 *rozporządzenia* oraz biorąc pod uwagę to, iż niekompletność lub nieczytelność numeru VIN, numeru nadwozia (podwozia/ramy) stanowi usterkę skutkującą uznaniem stanu technicznego za niezadowalający w obrębie usterek istotnych (pkt 0.2.b działu I załącznika nr 1 do *rozporządzenia*).

POZnań*

Wyjaśnić pisemnie fakt wykonania badań technicznych pojazdu (zarejestrowanych pod pozycją rejestru badań nr 2908/2016) z wynikiem pozytywnym pomimo tego, iż z dokumentacji zdjęciowej załączonej do ww. badań technicznych wynika nieczytelność pola numerowego, w którym producent pojazdu umieszcza numer identyfikacyjny VIN.

Przedkładając powyższe oczekuję bieżącej realizacji wskazanych wcześniej zaleceń pokontrolnych oraz szczegółowej, pisemnej informacji o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności SKP, w terminie **14 dni** od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Bartosz Pełczarski
DYREKTOR
Wydział Spraw Obywatelskich
i Relacji Komunikacyjnych

Spółdzielca 1
M. 10. 2016.

SKP polecony 2016